

“opinionway pour  Respire
CleanCities

Les Parisiens et les SUV

Etude en amont de la votation citoyenne

Janvier 2024



ESOMAR²⁴
Corporate





La méthodologie



“ La méthodologie



Echantillon de **1 019 personnes**, représentatif de la population parisienne âgée de 18 ans et plus.

L'échantillon a été constitué selon la **méthode des quotas**, au regard des critères de sexe, d'âge, de catégorie socioprofessionnelle et d'arrondissement de résidence.



L'échantillon a été interrogé par **questionnaire auto-administré en ligne sur système CAWI** (Computer Assisted Web Interview).



Les interviews ont été réalisées **du 2 au 9 janvier 2024**.
Pour les remercier de leur participation, les panélistes ont touché des incentives ou ont fait un don à l'association proposée de leur choix.



OpinionWay a réalisé cette enquête en appliquant les procédures et règles de la **norme ISO 20252**



Les résultats de ce sondage doivent être lus en tenant compte des marges d'incertitude : 1,4 à 3,1 points au plus pour un échantillon de 1000 répondants.



Toute publication totale ou partielle doit impérativement utiliser la mention complète suivante :

« Sondage OpinionWay pour Association Respire et Clean Cities »
et aucune reprise de l'enquête ne pourra être dissociée de cet intitulé.



Le profil de l'échantillon

Population parisienne âgée de 18 ans et plus.

Source : INSEE, Bilan démographique



Sexe	%
Hommes	46%
Femmes	54%



Age	%
18-24 ans	13%
25-39 ans	31%
40-54 ans	23%
55-64 ans	13%
65 ans et plus	20%



Arrondissement	%
Centre (1er, 2e, 3e, 4e, 5e, 6e, 7e, 8e, 9e)	16%
Nord-est (10e, 11e, 18e, 19e, 20e)	37%
Sud-est (12e, 13e, 14e)	21%
Ouest (15e, 16e, 17e)	26%



Activité professionnelle	%
CSP+	50%
Artisans / Commerçants / Chefs d'entreprise	4%
Professions libérales / Cadres	31%
Professions intermédiaires	15%
CSP-	16%
Employés	12%
Ouvriers	4%
Inactifs	34%
Retraités	19%
Autres inactifs	15%



Les résultats





01

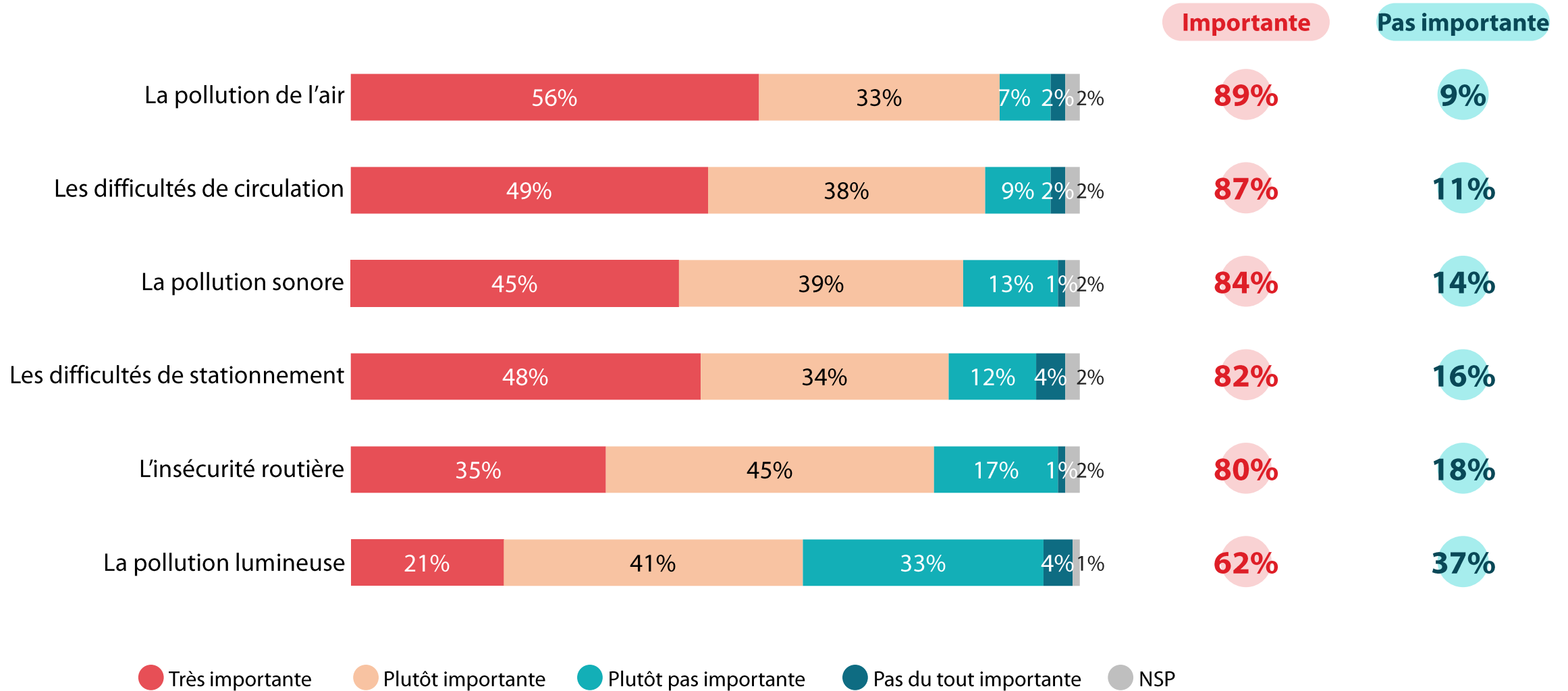
La mobilité à Paris



Les nuisances dans la vie quotidienne à Paris



Q. Selon vous, chacune des nuisances suivantes est-elle importante ou pas importante à Paris ?





Les nuisances dans la vie quotidienne à Paris



Q. Selon vous, chacune des nuisances suivantes est-elle importante ou pas importante à Paris ?

	% Important	Sexe		Âge					Statut			Arrondissement de résidence			
		Homme	Femme	18-24 ans	25-39 ans	39-54 ans	55-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif	Centre	Nord-est	Sud-est	Ouest
La pollution de l'air	89%	90%	90%	94%	88%	91%	93%	87%	92%	86%	88%	84%	90%	94%	89%
Les difficultés de circulation	87%	85%	88%	95%	79%	85%	91%	95%	84%	84%	93%	83%	89%	85%	88%
La pollution sonore	84%	82%	85%	87%	82%	85%	84%	83%	87%	76%	83%	79%	86%	85%	82%
Les difficultés de stationnement	82%	80%	83%	90%	76%	79%	84%	88%	78%	80%	88%	80%	81%	83%	84%
L'insécurité routière	80%	78%	83%	90%	79%	82%	82%	74%	81%	73%	83%	75%	84%	79%	80%
La pollution lumineuse	62%	61%	62%	65%	72%	61%	56%	49%	69%	61%	52%	59%	63%	59%	64%



Les nuisances dans la vie quotidienne à Paris



Q. Selon vous, chacune des nuisances suivantes est-elle importante ou pas importante à Paris ?

	% Important	Mode de déplacement principal							Possède un SUV		
		Marche	Métro	Bus	Voiture	RER, train	Vélo	Tramway	Oui et l'utilise	Oui, mais ne l'utilise pas	Non
La pollution de l'air	89%	92%	92%	92%	82%	85%	86%	99%	91%	84%	91%
Les difficultés de circulation	87%	88%	86%	93%	90%	88%	76%	92%	92%	79%	88%
La pollution sonore	84%	87%	82%	83%	84%	79%	87%	85%	89%	75%	85%
Les difficultés de stationnement	82%	81%	83%	84%	88%	75%	80%	85%	92%	89%	82%
L'insécurité routière	80%	79%	79%	88%	83%	75%	80%	80%	87%	88%	80%
La pollution lumineuse	62%	66%	60%	51%	69%	69%	59%	75%	72%	72%	61%



Les nuisances dans la vie quotidienne à Paris



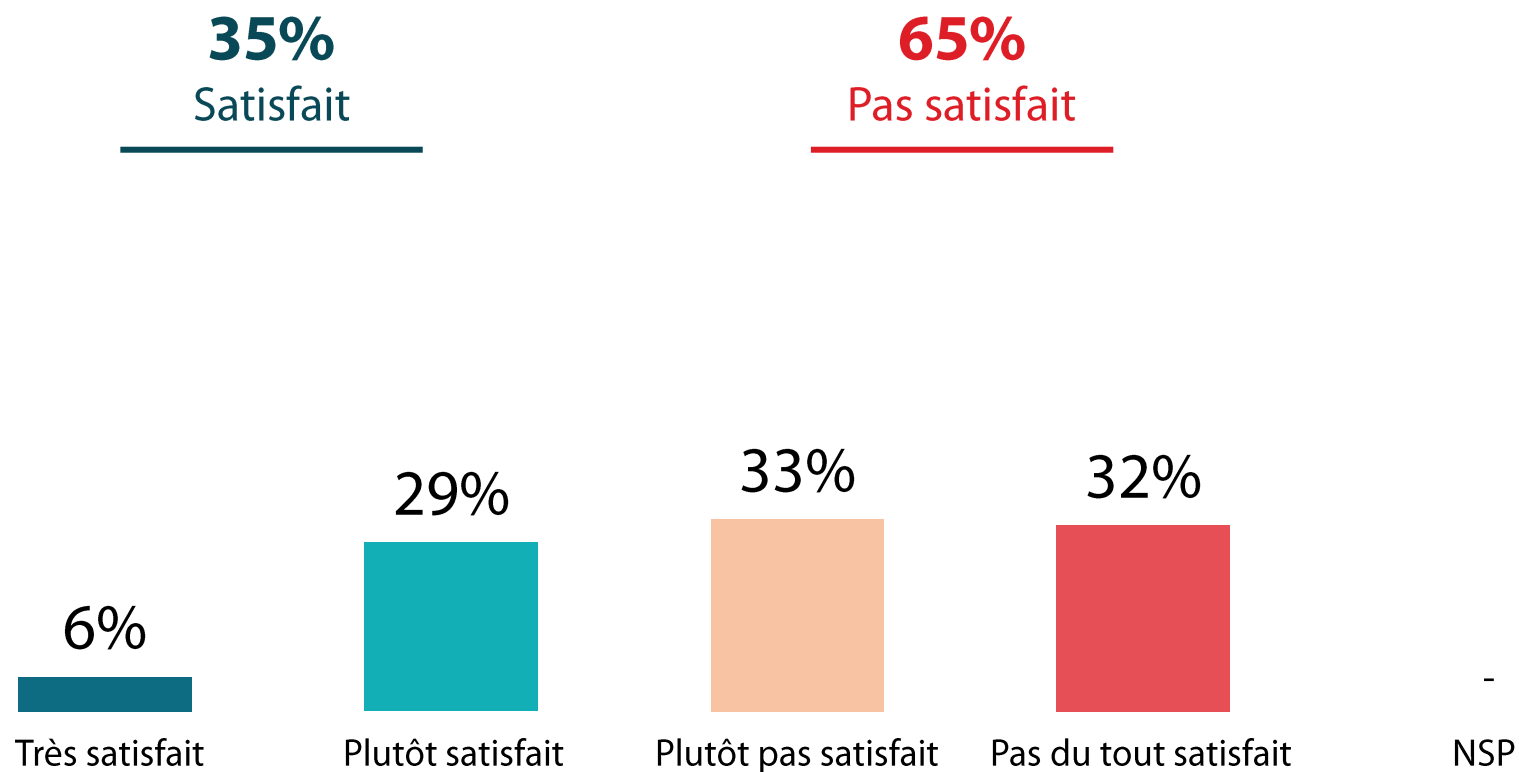
Q. Selon vous, chacune des nuisances suivantes est-elle importante ou pas importante à Paris ?

	% Important	Proximité partisane							
		La France Insoumise	Parti communiste*	Parti socialiste	Europe écologie- Les Verts	Majorité présidentielle	Les Républicains	Rassemblement national	Aucune
La pollution de l'air	89%	84%	85%	96%	100%	93%	81%	94%	90%
Les difficultés de circulation	87%	74%	78%	84%	82%	87%	92%	90%	94%
La pollution sonore	84%	82%	85%	84%	89%	87%	82%	88%	84%
Les difficultés de stationnement	82%	76%	80%	77%	72%	80%	88%	89%	89%
L'insécurité routière	80%	77%	68%	90%	64%	72%	86%	84%	87%
La pollution lumineuse	62%	62%	84%	60%	80%	59%	44%	60%	66%

“ La satisfaction vis-à-vis du partage de la chaussée à Paris



Q. Etes-vous satisfait ou pas du partage de la chaussée entre les piétons, les cyclistes et les voitures à Paris ?



“ La satisfaction vis-à-vis du partage de la chaussée à Paris



Q. Etes-vous satisfait ou pas du partage de la chaussée entre les piétons, les cyclistes et les voitures à Paris ?

		Sexe		Âge					Statut			Arrondissement de résidence			
	% Total	Homme	Femme	18-24 ans	25-39 ans	39-54 ans	55-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif	Centre	Nord-est	Sud-est	Ouest
Sous-total Satisfait	35%	41%	30%	42%	51%	31%	28%	15%	42%	39%	23%	43%	31%	31%	39%
Très satisfait	7%	6%	7%	10%	9%	7%	4%	1%	7%	8%	5%	10%	5%	7%	6%
Plutôt satisfait	28%	35%	23%	32%	42%	24%	24%	14%	35%	31%	18%	33%	26%	24%	33%
Sous-total Pas satisfait	65%	59%	70%	58%	48%	69%	72%	84%	57%	61%	77%	57%	69%	68%	60%
Plutôt pas satisfait	33%	29%	36%	41%	31%	29%	29%	36%	32%	27%	36%	29%	39%	34%	25%
Pas du tout satisfait	32%	30%	34%	17%	17%	40%	43%	48%	25%	34%	41%	28%	30%	34%	35%

“ La satisfaction vis-à-vis du partage de la chaussée à Paris



Q. Etes-vous satisfait ou pas du partage de la chaussée entre les piétons, les cyclistes et les voitures à Paris ?

	% Total	Mode de déplacement principal							Possède un SUV		
		Marche	Métro	Bus	Voiture	RER, train	Vélo	Tramway	Oui et l'utilise	Oui, mais ne l'utilise pas	Non
Sous-total Satisfait	35%	31%	34%	20%	48%	33%	57%	38%	50%	61%	32%
Très satisfait	7%	3%	6%	4%	13%	5%	12%	15%	10%	14%	6%
Plutôt satisfait	28%	28%	28%	16%	35%	28%	45%	23%	40%	47%	26%
Sous-total Pas satisfait	65%	69%	65%	80%	52%	66%	43%	62%	50%	37%	68%
Plutôt pas satisfait	33%	32%	38%	30%	32%	41%	19%	25%	32%	32%	33%
Pas du tout satisfait	32%	37%	27%	50%	20%	25%	24%	37%	18%	5%	35%

“ La satisfaction vis-à-vis du partage de la chaussée à Paris



Q. Etes-vous satisfait ou pas du partage de la chaussée entre les piétons, les cyclistes et les voitures à Paris ?

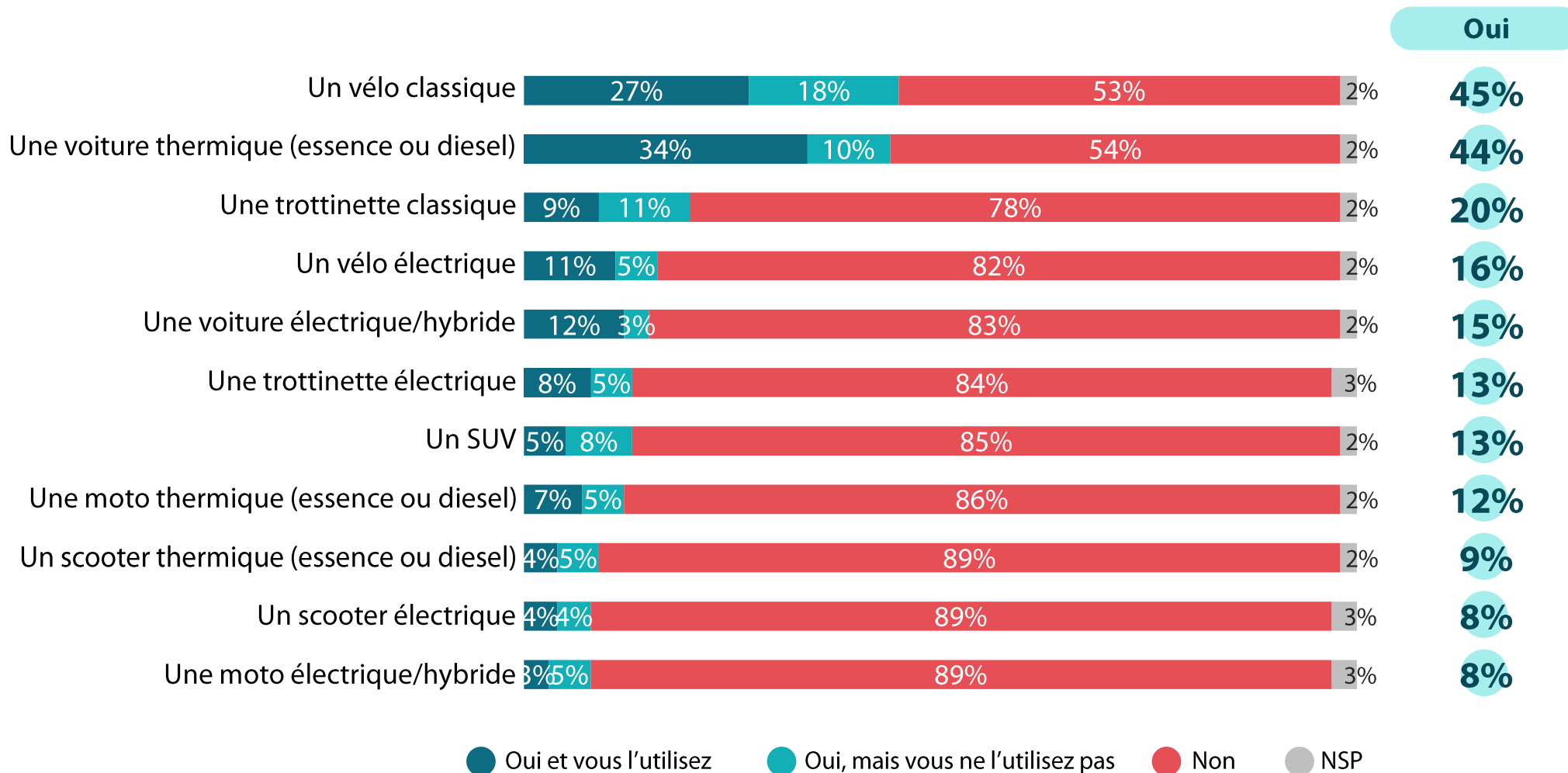
	% Total	Proximité partisane							
		La France Insoumise	Parti communiste*	Parti socialiste	Europe écologie- Les Verts	Majorité présidentielle	Les Républicains	Rassemblement national	Aucune
Sous-total Satisfait	35%	53%	61%	31%	45%	37%	23%	38%	28%
<i>Très satisfait</i>	7%	8%	14%	8%	9%	3%	7%	1%	4%
<i>Plutôt satisfait</i>	28%	45%	47%	24%	36%	34%	16%	37%	24%
Sous-total Pas satisfait	65%	47%	39%	68%	54%	63%	77%	62%	72%
<i>Plutôt pas satisfait</i>	33%	30%	9%	34%	43%	34%	26%	31%	31%
<i>Pas du tout satisfait</i>	32%	17%	29%	35%	11%	29%	51%	31%	40%



Les véhicules possédés



Q. Possédez-vous au sein de votre foyer... ?





Les véhicules possédés



Q. Possédez-vous au sein de votre foyer... ?

	% Oui	Sexe		Âge					Statut			Arrondissement de résidence			
		Homme	Femme	18-24 ans	25-39 ans	39-54 ans	55-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif	Centre	Nord-est	Sud-est	Ouest
Un vélo classique	45%	49%	41%	69%	55%	41%	32%	25%	51%	40%	37%	53%	43%	43%	42%
Une voiture thermique (essence ou diesel)	44%	48%	41%	58%	39%	43%	41%	46%	43%	37%	49%	49%	43%	42%	45%
Une trottinette classique	20%	21%	18%	28%	27%	22%	10%	6%	23%	19%	15%	28%	15%	19%	22%
Un vélo électrique	16%	20%	12%	20%	27%	14%	8%	4%	19%	15%	12%	26%	16%	15%	10%
Une voiture électrique/hybride	15%	20%	11%	21%	26%	12%	4%	5%	20%	13%	9%	27%	12%	11%	15%
Une trottinette électrique	13%	16%	11%	25%	22%	13%	4%	1%	17%	13%	9%	22%	12%	12%	12%
Un SUV	13%	16%	10%	18%	20%	10%	6%	8%	13%	14%	13%	22%	11%	9%	14%
Une moto thermique (essence ou diesel)	12%	16%	8%	13%	20%	11%	7%	3%	15%	15%	6%	19%	12%	9%	10%
Un scooter thermique (essence ou diesel)	9%	11%	6%	10%	16%	7%	2%	1%	10%	12%	4%	15%	8%	4%	7%
Un scooter électrique	8%	11%	7%	9%	16%	7%	4%	1%	10%	12%	4%	16%	8%	5%	7%
Une moto électrique/hybride	8%	9%	7%	9%	18%	4%	2%	0%	10%	10%	5%	17%	6%	5%	8%



Les véhicules possédés



Q. Possédez-vous au sein de votre foyer... ?

	% Oui	Mode de déplacement principal							Possède un SUV		
		Marche	Métro	Bus	Voiture	RER, train	Vélo	Tramway	Oui et l'utilise	Oui, mais ne l'utilise pas	Non
Un vélo classique	45%	39%	47%	27%	51%	44%	76%	49%	70%	74%	41%
Une voiture thermique (essence ou diesel)	44%	41%	45%	42%	66%	34%	36%	40%	78%	67%	40%
Une trottinette classique	20%	14%	18%	15%	34%	26%	21%	23%	51%	68%	14%
Un vélo électrique	16%	10%	14%	11%	29%	10%	32%	21%	45%	69%	10%
Une voiture électrique/hybride	15%	12%	10%	9%	43%	14%	12%	17%	57%	52%	9%
Une trottinette électrique	13%	8%	7%	12%	40%	10%	10%	15%	44%	62%	8%
Un SUV	13%	10%	8%	16%	31%	9%	11%	19%	100%	100%	-
Une moto thermique (essence ou diesel)	12%	9%	7%	8%	31%	10%	7%	19%	42%	52%	6%
Un scooter thermique (essence ou diesel)	9%	6%	4%	7%	16%	4%	8%	16%	27%	51%	3%
Un scooter électrique	8%	5%	4%	6%	24%	6%	8%	17%	34%	52%	4%
Une moto électrique/hybride	8%	5%	4%	8%	20%	11%	5%	15%	38%	52%	3%



Les véhicules possédés

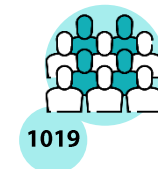


Q. Possédez-vous au sein de votre foyer... ?

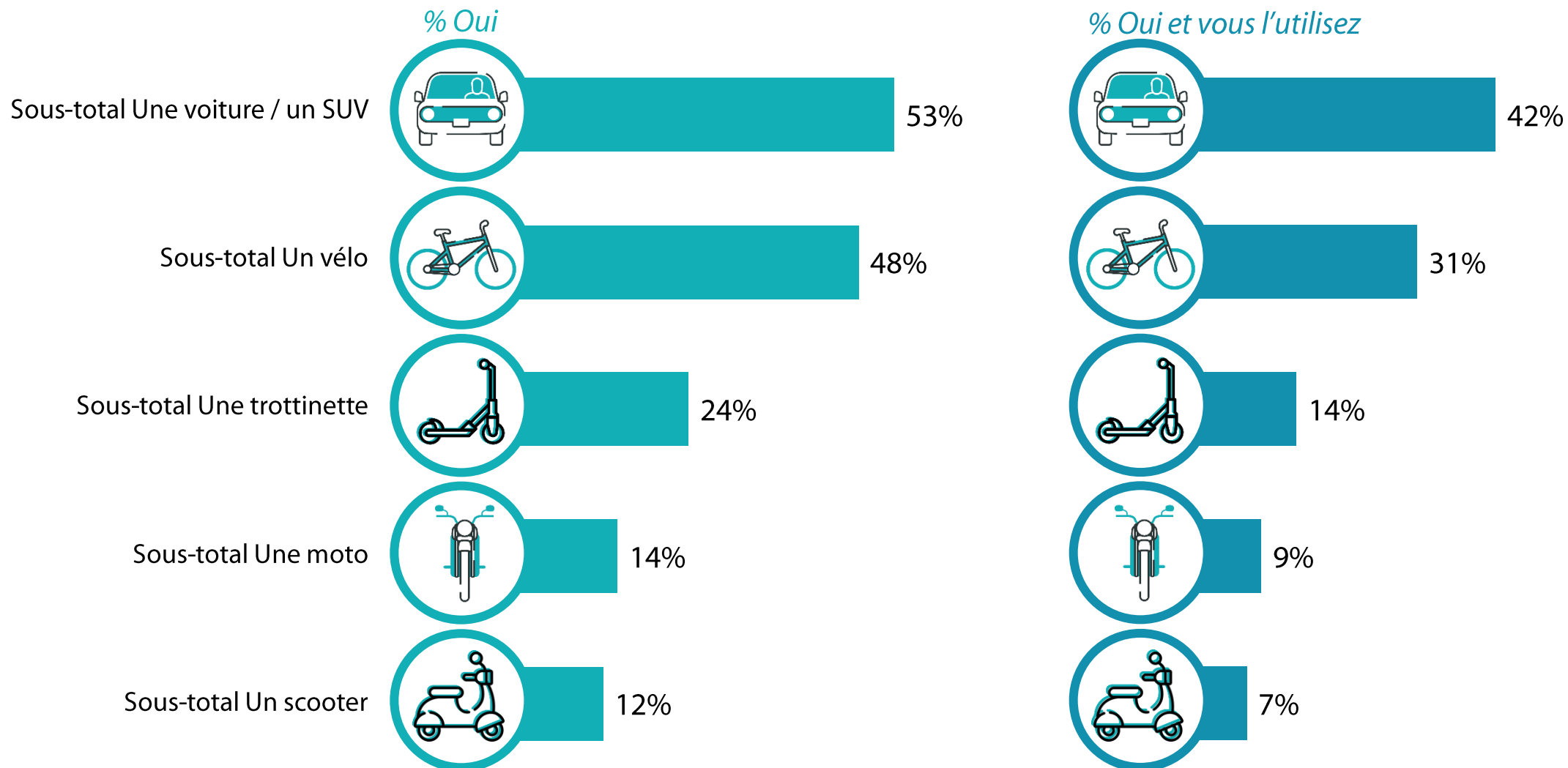
	% Oui	Proximité partisane							
		La France Insoumise	Parti communiste*	Parti socialiste	Europe écologie- Les Verts	Majorité présidentielle	Les Républicains	Rassemblement national	Aucune
Un vélo classique	45%	46%	59%	47%	58%	49%	34%	55%	33%
Une voiture thermique (essence ou diesel)	44%	46%	80%	55%	39%	35%	52%	54%	38%
Une trottinette classique	20%	30%	53%	22%	15%	20%	15%	29%	14%
Un vélo électrique	16%	21%	56%	18%	15%	15%	11%	18%	12%
Une voiture électrique/hybride	15%	23%	59%	11%	13%	22%	6%	16%	8%
Une trottinette électrique	13%	27%	48%	12%	12%	8%	7%	16%	11%
Un SUV	13%	22%	49%	12%	8%	11%	15%	17%	7%
Une moto thermique (essence ou diesel)	12%	22%	47%	8%	10%	11%	12%	14%	5%
Un scooter thermique (essence ou diesel)	9%	22%	50%	5%	2%	5%	4%	7%	5%
Un scooter électrique	8%	16%	44%	9%	4%	6%	3%	12%	3%
Une moto électrique/hybride	8%	20%	45%	7%	4%	2%	4%	7%	4%



Les véhicules possédés par catégories



Q. Possédez-vous au sein de votre foyer... ?





Le moyen de transport principal au quotidien



Q. Lequel de ces moyens de transport utilisez-vous le plus pour vos déplacements quotidiens ?

	% Total	Sexe		Âge					Statut			Arrondissement de résidence				Possède un SUV		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-39 ans	39-54 ans	55-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif	Centre	Nord-est	Sud-est	Ouest	Oui et l'utilise	Oui, mais ne l'utilise pas	Non
Le métro	29%	28%	30%	40%	26%	34%	23%	25%	28%	31%	29%	16%	33%	32%	29%	16%	19%	31%
La marche	27%	26%	28%	23%	19%	22%	42%	40%	25%	18%	36%	28%	29%	26%	26%	22%	16%	29%
Le bus	14%	11%	16%	6%	13%	12%	11%	23%	10%	13%	19%	15%	12%	16%	13%	15%	18%	13%
La voiture	11%	13%	9%	9%	18%	12%	2%	4%	13%	14%	6%	13%	10%	9%	10%	31%	16%	8%
Le RER, le train	6%	6%	7%	9%	6%	7%	7%	3%	8%	6%	3%	5%	6%	7%	7%	3%	6%	6%
Le vélo	6%	9%	4%	6%	8%	6%	8%	2%	8%	7%	3%	13%	5%	4%	6%	5%	6%	7%
Le tramway	4%	4%	5%	2%	5%	5%	5%	2%	5%	5%	3%	3%	4%	5%	5%	7%	5%	4%
La trottinette, les rollers, la planche à roulettes	1%	2%	1%	4%	3%	-	-	-	2%	2%	1%	4%	-	1%	2%	-	9%	1%
Le scooter/la moto	1%	2%	1%	-	2%	1%	2%	1%	1%	3%	-	2%	1%	1%	1%	2%	5%	1%



Le moyen de transport principal au quotidien



Q. Lequel de ces moyens de transport utilisez-vous le plus pour vos déplacements quotidiens ?

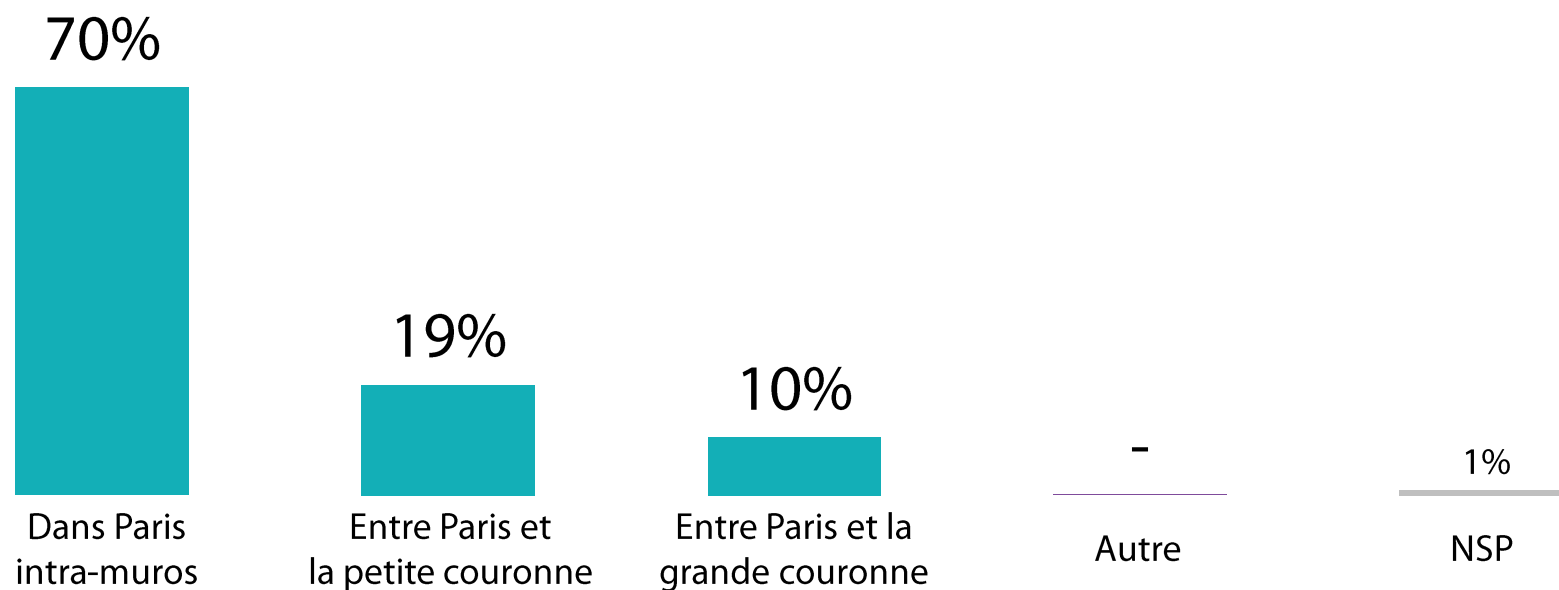
	% Total	Proximité partisane							
		La France Insoumise	Parti communiste*	Parti socialiste	Europe écologie- Les Verts	Majorité présidentielle	Les Républicains	Rassemblement national	Aucune
Le métro	29%	31%	28%	23%	28%	32%	26%	34%	29%
La marche	27%	29%	21%	27%	40%	26%	21%	21%	29%
Le bus	14%	3%	23%	14%	6%	15%	16%	14%	17%
La voiture	11%	19%	10%	10%	7%	11%	19%	11%	7%
Le RER, le train	6%	6%	6%	6%	12%	3%	9%	9%	6%
Le vélo	6%	5%	5%	8%	4%	9%	6%	6%	6%
Le tramway	4%	5%	3%	7%	2%	3%	3%	4%	5%
La trottinette, les rollers, la planche à roulettes	1%	3%	-	3%	-	-	-	-	-
Le scooter/la moto	1%	-	3%	1%	-	1%	-	1%	1%



Le périmètre des déplacements au quotidien



Q. Au quotidien, où vos déplacements se font-ils majoritairement ?





Le périmètre des déplacements au quotidien



Q. Au quotidien, où vos déplacements se font-ils majoritairement ?

	% Total	Sexe		Âge					Statut			Arrondissement de résidence			
		Homme	Femme	18-24 ans	25-39 ans	39-54 ans	55-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif	Centre	Nord-est	Sud-est	Ouest
Dans Paris intra-muros	70%	69%	70%	63%	57%	72%	76%	85%	68%	58%	78%	66%	73%	66%	69%
Entre Paris et la petite couronne	19%	19%	18%	24%	24%	16%	18%	11%	23%	17%	14%	20%	16%	21%	19%
Entre Paris et la grande couronne	10%	11%	10%	13%	18%	10%	5%	1%	9%	22%	7%	11%	9%	12%	11%

	% Total	Mode de déplacement principal							Possède un SUV		
		Marche	Métro	Bus	Voiture	RER, train	Vélo	Tramway	Oui et l'utilise	Oui, mais ne l'utilise pas	Non
Dans Paris intra-muros	70%	81%	74%	67%	48%	40%	87%	67%	58%	44%	73%
Entre Paris et la petite couronne	19%	11%	20%	18%	27%	33%	7%	17%	22%	28%	18%
Entre Paris et la grande couronne	10%	7%	6%	12%	22%	26%	3%	9%	15%	22%	8%



Le périmètre des déplacements au quotidien



Q. Au quotidien, où vos déplacements se font-ils majoritairement ?

	% Total	Proximité partisane							
		La France Insoumise	Parti communiste*	Parti socialiste	Europe écologie- Les Verts	Majorité présidentielle	Les Républicains	Rassemblement national	Aucune
Dans Paris intra-muros	70%	53%	27%	72%	73%	76%	71%	52%	75%
Entre Paris et la petite couronne	19%	17%	55%	18%	19%	15%	17%	35%	15%
Entre Paris et la grande couronne	10%	25%	18%	9%	7%	8%	7%	13%	8%



02

La perception des SUV

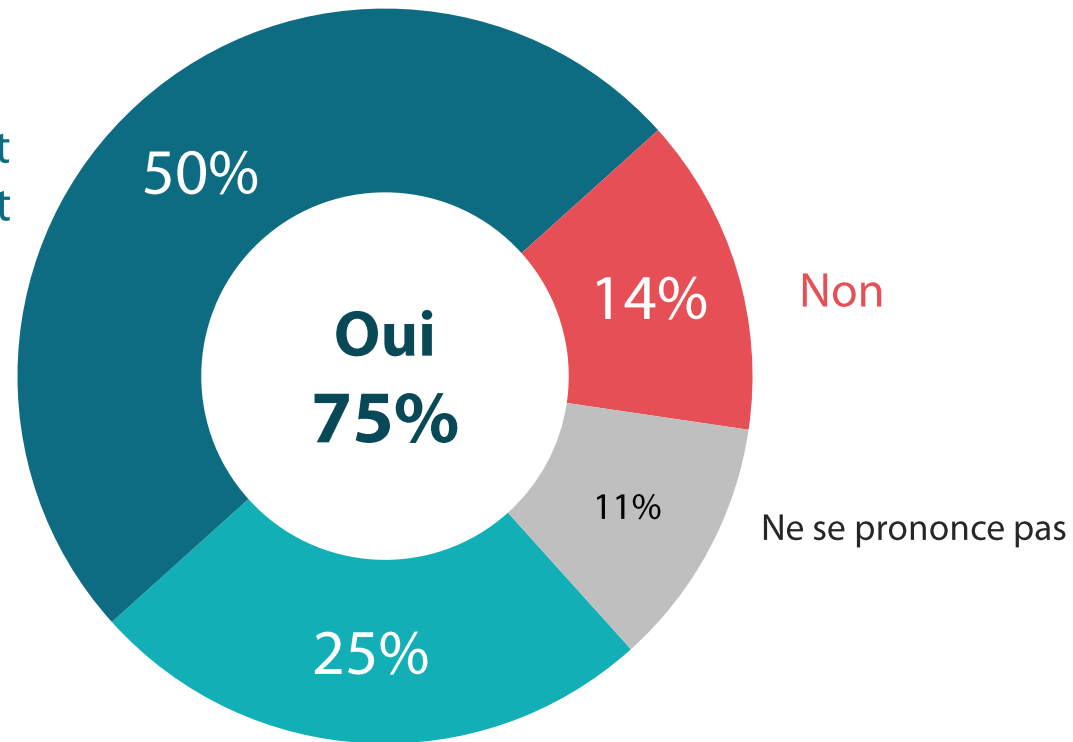


La notoriété des SUV



Q. Avez-vous déjà entendu parler des SUV ?

Oui et vous savez précisément
de quoi il s'agit



Oui, mais vous ne savez pas
précisément de quoi il s'agit



La notoriété des SUV



Q. Avez-vous déjà entendu parler des SUV ?

	% Total	Sexe		Âge					Statut			Arrondissement de résidence			
		Homme	Femme	18-24 ans	25-39 ans	39-54 ans	55-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif	Centre	Nord-est	Sud-est	Ouest
Sous-total Oui	75%	78%	71%	61%	77%	70%	82%	80%	79%	65%	73%	77%	78%	69%	72%
Oui et vous savez précisément ce que c'est	50%	58%	42%	26%	48%	52%	60%	58%	55%	44%	45%	54%	47%	47%	52%
Oui, mais vous ne savez pas précisément ce que c'est	25%	20%	29%	35%	29%	18%	22%	22%	24%	21%	28%	23%	31%	22%	20%
Non	14%	11%	17%	22%	14%	15%	12%	8%	11%	24%	13%	12%	13%	20%	11%
Ne se prononce pas	11%	11%	12%	17%	9%	15%	6%	12%	9%	11%	15%	12%	9%	11%	16%



La notoriété des SUV



Q. Avez-vous déjà entendu parler des SUV ?

	% Total	Mode de déplacement principal							Possède un SUV		
		Marche	Métro	Bus	Voiture	RER, train	Vélo	Tramway	Oui et l'utilise	Oui, mais ne l'utilise pas	Non
Sous-total Oui	75%	81%	77%	64%	79%	63%	80%	65%	78%	76%	75%
Oui et vous savez précisément ce que c'est	50%	55%	52%	41%	50%	42%	61%	42%	57%	37%	51%
Oui, mais vous ne savez pas précisément ce que c'est	25%	26%	25%	23%	29%	21%	19%	23%	21%	39%	24%
Non	14%	11%	12%	20%	10%	24%	8%	31%	3%	19%	14%
Ne se prononce pas	11%	8%	12%	16%	11%	13%	12%	4%	19%	5%	11%



La notoriété des SUV



Q. Avez-vous déjà entendu parler des SUV ?

	% Total	Proximité partisane							
		La France Insoumise	Parti communiste*	Parti socialiste	Europe écologie- Les Verts	Majorité présidentielle	Les Républicains	Rassemblement national	Aucune
Sous-total Oui	75%	55%	66%	76%	78%	80%	79%	71%	75%
Oui et vous savez précisément ce que c'est	50%	35%	27%	52%	57%	61%	58%	42%	46%
Oui, mais vous ne savez pas précisément ce que c'est	25%	21%	38%	25%	21%	19%	21%	30%	30%
Non	14%	31%	9%	9%	7%	11%	10%	14%	14%
Ne se prononce pas	11%	13%	25%	14%	15%	9%	12%	15%	11%

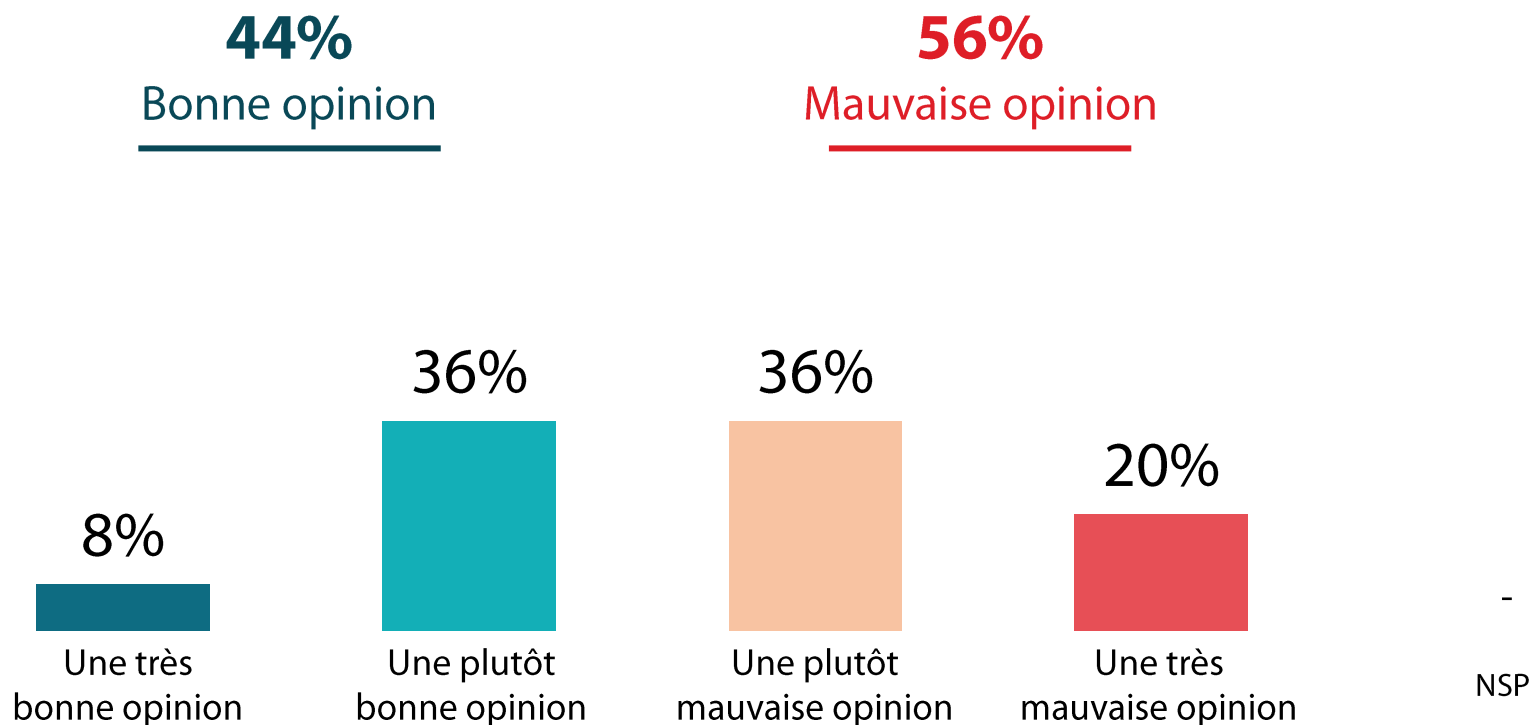


L'opinion vis-à-vis des SUV



« SUV est le sigle anglais de « Sport utility vehicle ». C'est un type de véhicule qui combine des caractéristiques d'une voiture de tourisme avec celles d'un véhicule utilitaire, souvent caractérisé par sa taille plus grande et son poids plus important : un SUV pèse 200 kg de plus qu'un véhicule standard, mesure 25 cm plus long et 10 cm plus large. »

Q. Avez-vous une bonne ou une mauvaise opinion des SUV ?





L'opinion vis-à-vis des SUV



« SUV est le sigle anglais de « Sport utility vehicle ». C'est un type de véhicule qui combine des caractéristiques d'une voiture de tourisme avec celles d'un véhicule utilitaire, souvent caractérisé par sa taille plus grande et son poids plus important : un SUV pèse 200 kg de plus qu'un véhicule standard, mesure 25 cm plus long et 10 cm plus large. »

Q. Avez-vous une bonne ou une mauvaise opinion des SUV ?

	% Total	Sexe		Âge					Statut			Arrondissement de résidence			
		Homme	Femme	18-24 ans	25-39 ans	39-54 ans	55-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif	Centre	Nord-est	Sud-est	Ouest
Sous-total Bonne opinion	44%	47%	41%	50%	55%	41%	31%	35%	42%	51%	42%	52%	40%	41%	47%
Très bonne opinion	8%	9%	6%	10%	10%	7%	4%	5%	8%	10%	6%	12%	5%	7%	9%
Plutôt bonne opinion	36%	38%	35%	40%	45%	34%	27%	30%	34%	41%	36%	40%	35%	34%	38%
Sous-total Mauvaise opinion	56%	52%	59%	50%	45%	59%	69%	65%	57%	48%	57%	48%	60%	59%	52%
Plutôt mauvaise opinion	36%	31%	40%	37%	27%	36%	39%	48%	33%	31%	43%	31%	36%	42%	34%
Très mauvaise opinion	20%	21%	19%	13%	18%	23%	30%	17%	24%	17%	14%	17%	24%	17%	18%



L'opinion vis-à-vis des SUV



1019 personnes

« SUV est le sigle anglais de « Sport utility vehicle ». C'est un type de véhicule qui combine des caractéristiques d'une voiture de tourisme avec celles d'un véhicule utilitaire, souvent caractérisé par sa taille plus grande et son poids plus important : un SUV pèse 200 kg de plus qu'un véhicule standard, mesure 25 cm plus long et 10 cm plus large. »

Q. Avez-vous une bonne ou une mauvaise opinion des SUV ?

	% Total	Mode de déplacement principal							Possède un SUV		
		Marche	Métro	Bus	Voiture	RER, train	Vélo	Tramway	Oui et l'utilise	Oui, mais ne l'utilise pas	Non
Sous-total Bonne opinion	44%	33%	37%	54%	80%	27%	39%	52%	87%	89%	37%
Très bonne opinion	8%	4%	7%	8%	19%	3%	5%	14%	29%	24%	4%
Plutôt bonne opinion	36%	29%	30%	46%	61%	24%	34%	38%	58%	65%	33%
Sous-total Mauvaise opinion	56%	66%	63%	46%	19%	71%	61%	47%	13%	11%	62%
Plutôt mauvaise opinion	36%	42%	44%	33%	14%	45%	25%	26%	9%	11%	40%
Très mauvaise opinion	20%	24%	19%	13%	5%	26%	36%	21%	4%	-	22%



L'opinion vis-à-vis des SUV



« SUV est le sigle anglais de « Sport utility vehicle ». C'est un type de véhicule qui combine des caractéristiques d'une voiture de tourisme avec celles d'un véhicule utilitaire, souvent caractérisé par sa taille plus grande et son poids plus important : un SUV pèse 200 kg de plus qu'un véhicule standard, mesure 25 cm plus long et 10 cm plus large. »

Q. Avez-vous une bonne ou une mauvaise opinion des SUV ?

	% Total	Proximité partisane							
		La France Insoumise	Parti communiste*	Parti socialiste	Europe écologie- Les Verts	Majorité présidentielle	Les Républicains	Rassemblement national	Aucune
Sous-total Bonne opinion	44%	46%	55%	27%	24%	41%	68%	61%	44%
Très bonne opinion	8%	4%	21%	4%	5%	6%	9%	11%	6%
Plutôt bonne opinion	36%	42%	34%	22%	19%	34%	59%	50%	37%
Sous-total Mauvaise opinion	56%	53%	45%	73%	76%	59%	32%	38%	56%
Plutôt mauvaise opinion	36%	38%	29%	32%	42%	46%	23%	30%	35%
Très mauvaise opinion	20%	15%	17%	42%	34%	14%	9%	9%	21%

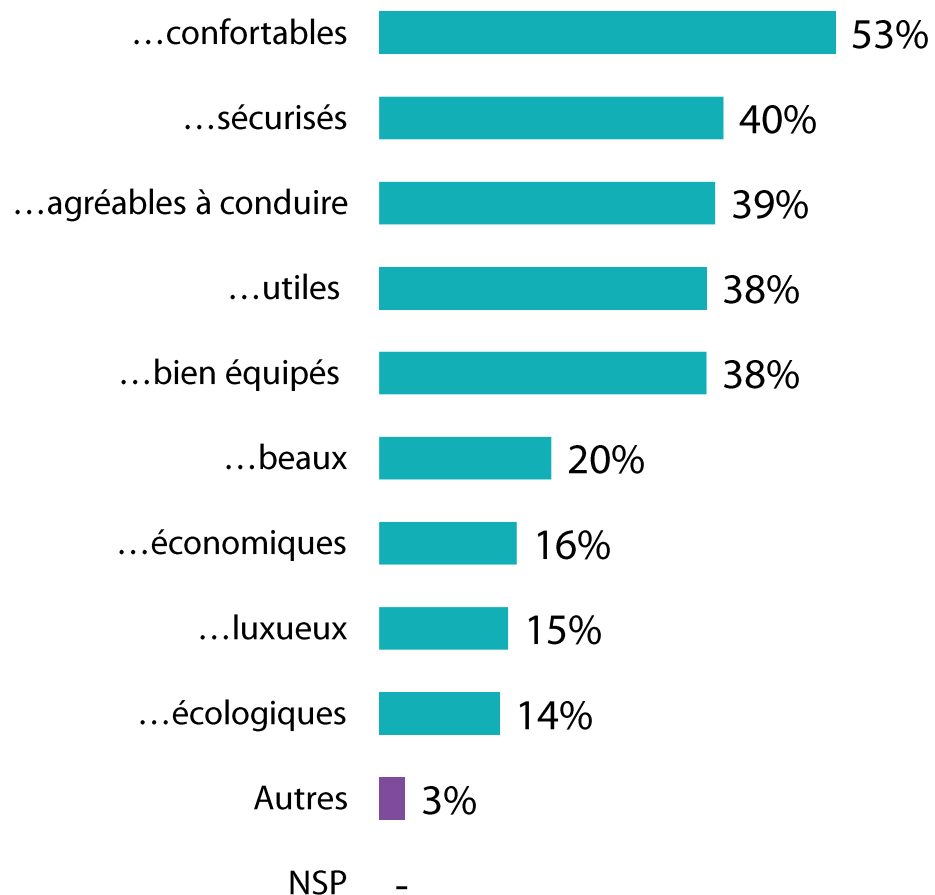
“ Les raisons de la bonne opinion à l’égard des SUV



Q. Pour quelles raisons avez-vous une bonne opinion des SUV ? Ils sont...

Question posée uniquement aux personnes ayant une bonne opinion des SUV, soit 44% de l'échantillon.

Plusieurs réponses possibles - Total supérieur à 100%



“ Les raisons de la bonne opinion à l’égard des SUV

445 personnes

Q. Pour quelles raisons avez-vous une bonne opinion des SUV ? Ils sont...

Question posée uniquement aux personnes ayant une bonne opinion des SUV, soit 44% de l’échantillon.

Plusieurs réponses possibles - Total supérieur à 100%

		Sexe		Âge					Statut			Arrondissement de résidence			
	% Total	Homme	Femme	18-24 ans*	25-39 ans	39-54 ans	55-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif	Centre	Nord-est	Sud-est	Ouest
...confortables	53%	52%	54%	41%	51%	52%	66%	62%	54%	52%	53%	54%	49%	49%	60%
...sécurisés	40%	41%	39%	8%	35%	49%	37%	66%	38%	46%	39%	30%	44%	41%	40%
...agréables à conduire	39%	36%	42%	42%	37%	46%	36%	36%	39%	37%	41%	37%	49%	32%	35%
...utiles	38%	42%	35%	34%	37%	34%	39%	50%	33%	39%	45%	42%	33%	36%	44%
...bien équipés	38%	39%	36%	30%	37%	36%	43%	46%	37%	35%	41%	33%	45%	29%	38%
...beaux	20%	21%	18%	26%	25%	19%	8%	9%	25%	15%	15%	23%	20%	23%	15%
...économiques	16%	13%	18%	12%	22%	14%	11%	8%	16%	15%	15%	21%	17%	14%	11%
...luxueux	15%	16%	14%	19%	16%	17%	13%	8%	18%	11%	13%	26%	11%	15%	13%
...écologiques	14%	16%	12%	14%	21%	12%	8%	5%	19%	16%	6%	21%	15%	19%	6%

“ Les raisons de la bonne opinion à l’égard des SUV

445 personnes

Q. Pour quelles raisons avez-vous une bonne opinion des SUV ? Ils sont...

Question posée uniquement aux personnes ayant une bonne opinion des SUV, soit 44% de l’échantillon.

Plusieurs réponses possibles - Total supérieur à 100%

	% Total	Mode de déplacement principal							Possède un SUV		
		Marche	Métro	Bus	Voiture	RER, train	Vélo	Tramway*	Oui et l'utilise	Oui, mais ne l'utilise pas*	Non
...confortables	53%	64%	50%	37%	59%	Base insuffisante	Base insuffisante	57%	63%	47%	52%
...sécurisés	40%	48%	38%	36%	38%			41%	56%	26%	39%
...agréables à conduire	39%	44%	43%	22%	50%			30%	64%	38%	35%
...utiles	38%	33%	42%	47%	38%			36%	47%	25%	39%
...bien équipés	38%	49%	31%	29%	47%			43%	47%	40%	36%
...beaux	20%	12%	15%	16%	29%			16%	27%	33%	16%
...économiques	16%	14%	13%	11%	22%			18%	29%	22%	12%
...luxueux	15%	10%	12%	10%	25%			19%	27%	21%	11%
...écologiques	14%	12%	18%	15%	11%			27%	12%	24%	13%

“ Les raisons de la bonne opinion à l’égard des SUV

445 personnes

Q. Pour quelles raisons avez-vous une bonne opinion des SUV ? Ils sont...

Question posée uniquement aux personnes ayant une bonne opinion des SUV, soit 44% de l’échantillon.

Plusieurs réponses possibles - Total supérieur à 100%

	% Total	Proximité partisane							
		La France Insoumise*	Parti communiste	Parti socialiste*	Europe écologie- Les Verts	Majorité présidentielle	Les Républicains	Rassemblement national*	Aucune
...confortables	53%	19%	Base insuffisante	44%	Base insuffisante	60%	74%	52%	54%
...sécurisés	40%	27%		35%		51%	48%	24%	33%
...agréables à conduire	39%	38%		48%		40%	45%	49%	33%
...utiles	38%	34%		20%		40%	35%	50%	45%
...bien équipés	38%	27%		35%		35%	52%	30%	37%
...beaux	20%	31%		19%		16%	21%	20%	14%
...économiques	16%	19%		24%		12%	13%	16%	11%
...luxueux	15%	29%		13%		18%	17%	11%	9%
...écologiques	14%	7%		4%		20%	14%	4%	10%

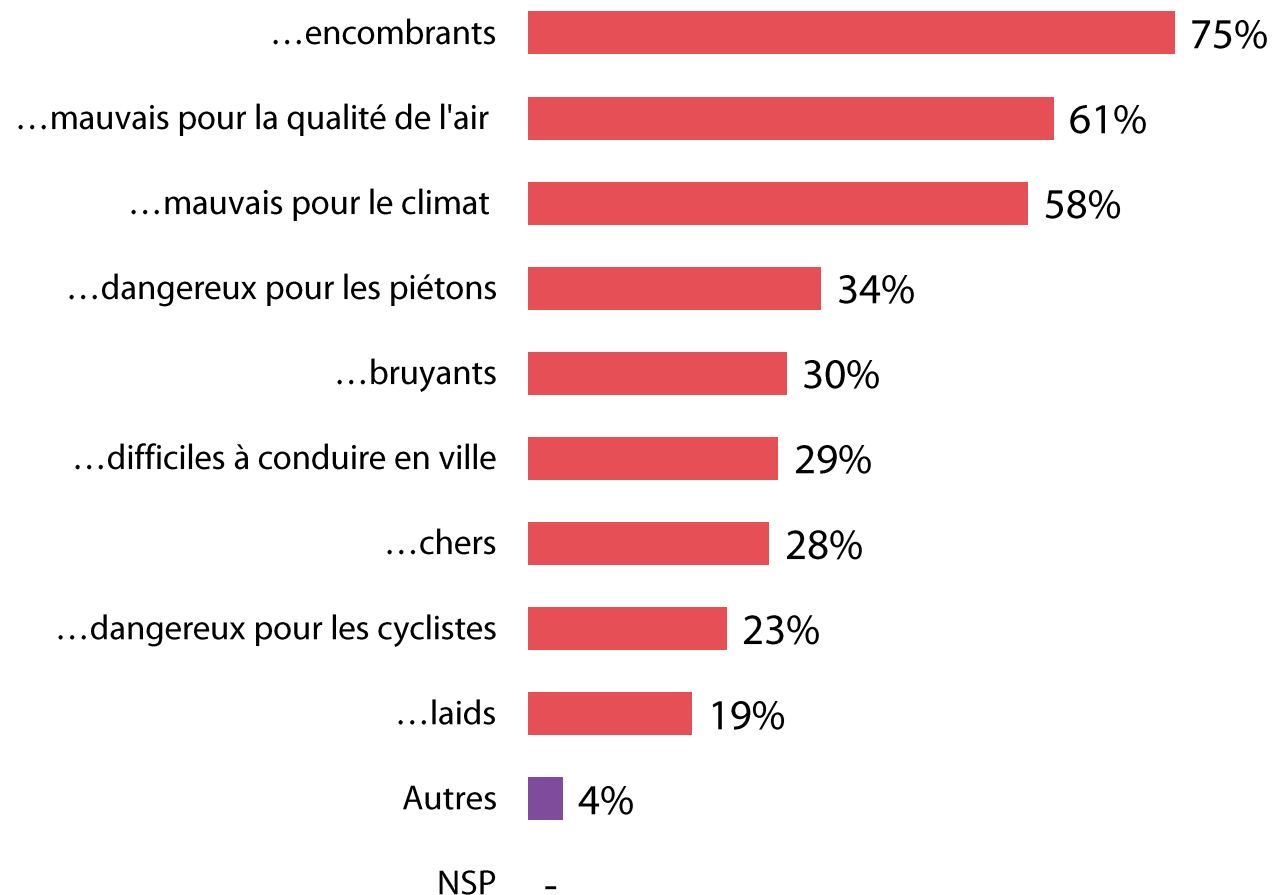
“ Les raisons de la mauvaise opinion à l’égard des SUV

571 personnes

Q. Pour quelles raisons avez-vous une mauvaise opinion des SUV ? Ils sont...

Question posée uniquement aux personnes ayant une mauvaise opinion des SUV, soit 56% de l'échantillon.

Plusieurs réponses possibles - Total supérieur à 100%



“ Les raisons de la mauvaise opinion à l’égard des SUV

571 personnes

Q. Pour quelles raisons avez-vous une mauvaise opinion des SUV ? Ils sont...

Question posée uniquement aux personnes ayant une mauvaise opinion des SUV, soit 56% de l'échantillon.

Plusieurs réponses possibles - Total supérieur à 100%

		Sexe						Statut			Arrondissement de résidence			
	% Total	Homme	Femme	Moins de 39 ans	39-54 ans	55-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif	Centre	Nord-est	Sud-est	Ouest
...encombrants	75%	76%	74%	70%	70%	81%	84%	74%	67%	79%	72%	78%	75%	71%
...mauvais pour la qualité de l'air	61%	57%	65%	61%	59%	59%	66%	63%	50%	64%	56%	66%	58%	60%
...mauvais pour le climat	58%	56%	58%	57%	52%	69%	56%	62%	50%	54%	44%	60%	62%	58%
...dangereux pour les piétons	34%	41%	28%	28%	38%	39%	34%	37%	30%	31%	32%	34%	31%	36%
...bruyants	30%	26%	33%	44%	22%	26%	21%	29%	32%	32%	26%	29%	32%	33%
...difficiles à conduire en ville	29%	33%	25%	31%	18%	26%	36%	25%	22%	35%	32%	30%	23%	28%
...chers	28%	28%	28%	30%	28%	24%	29%	25%	26%	33%	23%	25%	38%	26%
...dangereux pour les cyclistes	23%	25%	22%	26%	23%	23%	21%	27%	16%	22%	17%	22%	27%	27%
...laid	19%	23%	15%	22%	17%	14%	19%	21%	10%	18%	25%	14%	20%	21%

“ Les raisons de la mauvaise opinion à l’égard des SUV

571 personnes

Q. Pour quelles raisons avez-vous une mauvaise opinion des SUV ? Ils sont...

Question posée uniquement aux personnes ayant une mauvaise opinion des SUV, soit 56% de l'échantillon.

Plusieurs réponses possibles - Total supérieur à 100%

	% Total	Mode de déplacement principal							Possède un SUV		
		Marche	Métro	Bus	Voiture	RER, train*	Vélo*	Tramway	Oui et l'utilise	Oui, mais ne l'utilise pas	Non
...encombrants	75%	76%	76%	82%	Base insuffisante	79%	70%	Base insuffisante	Base insuffisante	Base insuffisante	77%
...mauvais pour la qualité de l'air	61%	67%	63%	47%		70%	60%				62%
...mauvais pour le climat	58%	60%	59%	50%		74%	61%				59%
...dangereux pour les piétons	34%	34%	35%	32%		32%	50%				33%
...bruyants	30%	26%	33%	32%		28%	35%				31%
...difficiles à conduire en ville	29%	36%	27%	22%		22%	21%				29%
...chers	28%	27%	31%	27%		17%	28%				28%
...dangereux pour les cyclistes	23%	25%	19%	19%		28%	49%				24%
...laid	19%	17%	19%	24%		14%	26%				19%

“ Les raisons de la mauvaise opinion à l’égard des SUV

Q. Pour quelles raisons avez-vous une mauvaise opinion des SUV ? Ils sont...

Question posée uniquement aux personnes ayant une mauvaise opinion des SUV, soit 56% de l'échantillon.

Plusieurs réponses possibles - Total supérieur à 100%

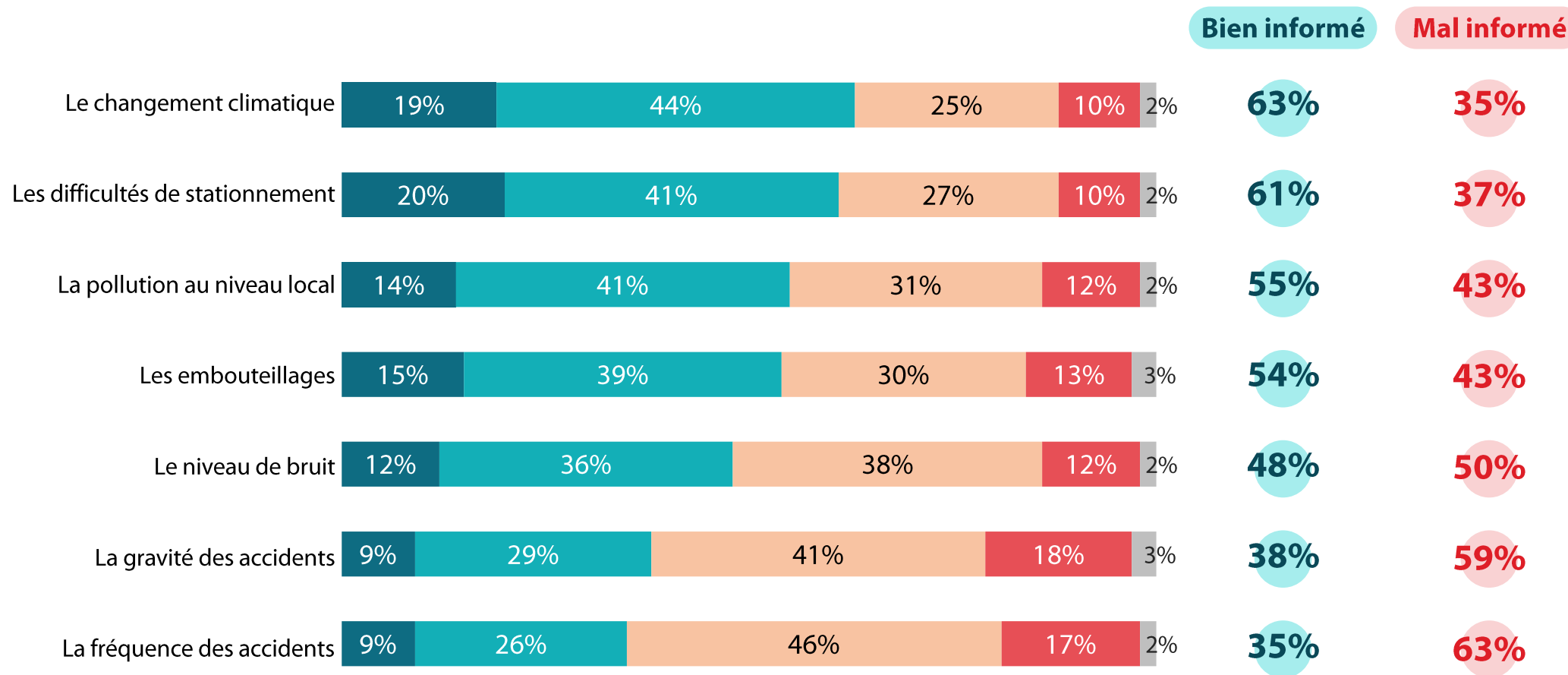
		Proximité partisane							
	% Total	La France Insoumise*	Parti communiste	Parti socialiste	Europe écologie- Les Verts	Majorité présidentielle	Les Républicains*	Rassemblement national*	Aucune
...encombrants	75%	51%	Base insuffisante	92%	80%	76%	87%	66%	64%
...mauvais pour la qualité de l'air	61%	60%		75%	83%	59%	49%	51%	52%
...mauvais pour le climat	58%	56%		75%	88%	61%	46%	25%	51%
...dangereux pour les piétons	34%	31%		59%	31%	29%	30%	53%	31%
...bruyants	30%	17%		27%	44%	20%	22%	46%	35%
...difficiles à conduire en ville	29%	13%		21%	27%	23%	31%	48%	32%
...chers	28%	13%		32%	26%	29%	26%	25%	33%
...dangereux pour les cyclistes	23%	17%		44%	25%	18%	17%	35%	24%
...laid	19%	5%		31%	16%	16%	24%	23%	20%



Le niveau d'information sur l'impact des SUV



Q. Diriez-vous que vous êtes bien ou mal informé sur chacun des impacts suivants des SUV ? Leur impact sur...



● Très bien informé ● Plutôt bien informé ● Plutôt mal informé ● Très mal informé ● NSP



Le niveau d'information sur l'impact des SUV



Q. Diriez-vous que vous êtes bien ou mal informé sur chacun des impacts suivants des SUV ? Leur impact sur...

	% Bien informé	Sexe		Âge					Statut			Arrondissement de résidence			
		Homme	Femme	18-24 ans	25-39 ans	39-54 ans	55-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif	Centre	Nord-est	Sud-est	Ouest
Le changement climatique	63%	69%	58%	57%	68%	61%	63%	62%	65%	64%	59%	63%	63%	62%	65%
Les difficultés de stationnement	61%	62%	59%	69%	64%	54%	56%	60%	61%	61%	60%	73%	55%	61%	61%
La pollution au niveau local	55%	60%	50%	44%	62%	47%	59%	55%	59%	53%	48%	62%	51%	49%	58%
Les embouteillages	54%	58%	50%	56%	61%	49%	54%	45%	57%	52%	49%	59%	55%	51%	50%
Le niveau de bruit	48%	54%	41%	40%	54%	43%	51%	44%	53%	46%	39%	57%	44%	45%	48%
La gravité des accidents	38%	42%	35%	39%	47%	37%	29%	31%	42%	39%	32%	41%	36%	39%	38%
La fréquence des accidents	35%	39%	31%	26%	50%	30%	25%	27%	40%	37%	25%	42%	27%	36%	39%



Le niveau d'information sur l'impact des SUV



Q. Diriez-vous que vous êtes bien ou mal informé sur chacun des impacts suivants des SUV ? Leur impact sur...

	% Bien informé	Mode de déplacement principal							Possède un SUV		
		Marche	Métro	Bus	Voiture	RER, train	Vélo	Tramway	Oui et l'utilise	Oui, mais ne l'utilise pas	Non
Le changement climatique	63%	63%	68%	52%	68%	63%	66%	57%	71%	73%	62%
Les difficultés de stationnement	61%	57%	62%	51%	71%	54%	68%	70%	79%	73%	59%
La pollution au niveau local	55%	52%	56%	41%	64%	53%	59%	67%	67%	66%	53%
Les embouteillages	54%	45%	52%	46%	70%	65%	56%	62%	69%	58%	52%
Le niveau de bruit	48%	45%	41%	43%	63%	56%	53%	52%	60%	67%	45%
La gravité des accidents	38%	33%	38%	24%	56%	47%	36%	52%	66%	40%	36%
La fréquence des accidents	35%	28%	31%	27%	55%	45%	33%	40%	68%	66%	30%



Le niveau d'information sur l'impact des SUV



Q. Diriez-vous que vous êtes bien ou mal informé sur chacun des impacts suivants des SUV ? Leur impact sur...

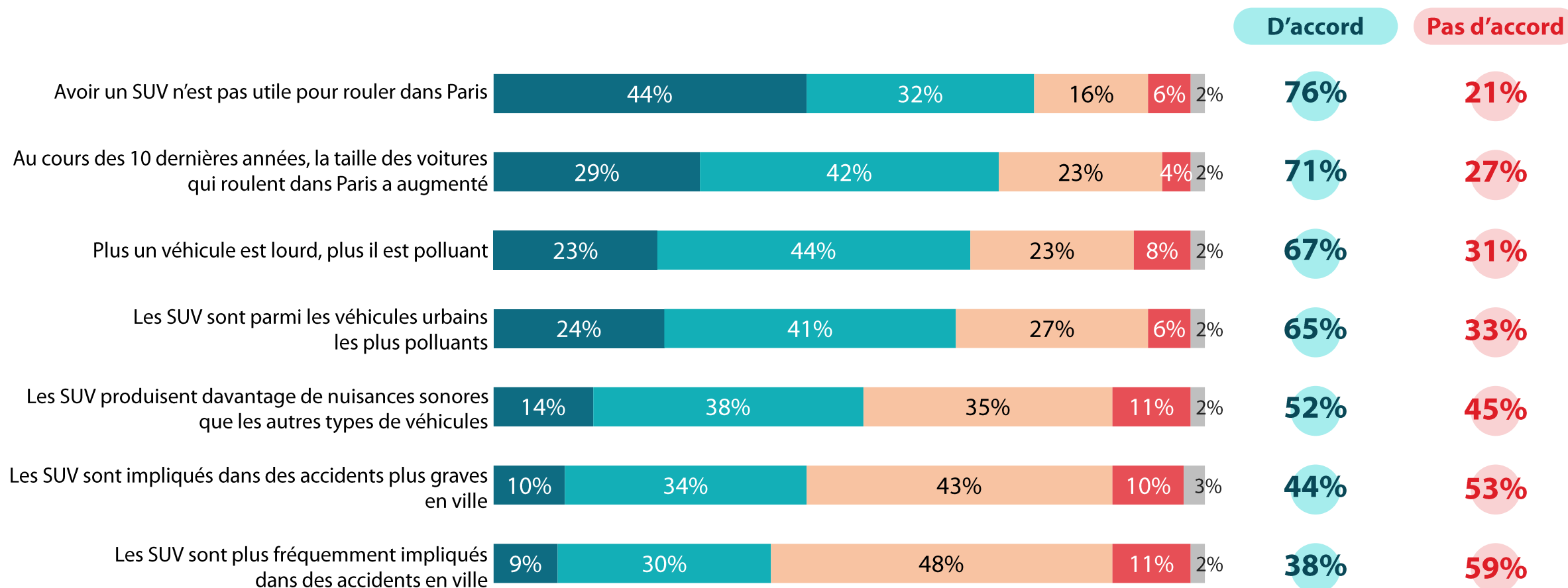
	% Bien informé	Proximité partisane							
		La France Insoumise	Parti communiste*	Parti socialiste	Europe écologie- Les Verts	Majorité présidentielle	Les Républicains	Rassemblement national	Aucune
Le changement climatique	63%	46%	77%	65%	82%	63%	59%	58%	57%
Les difficultés de stationnement	61%	53%	81%	70%	57%	57%	61%	77%	53%
La pollution au niveau local	55%	34%	73%	56%	57%	52%	55%	59%	47%
Les embouteillages	54%	34%	70%	63%	50%	50%	60%	72%	48%
Le niveau de bruit	48%	41%	77%	60%	48%	40%	53%	69%	42%
La gravité des accidents	38%	34%	49%	49%	33%	28%	42%	55%	33%
La fréquence des accidents	35%	29%	59%	36%	28%	28%	42%	54%	30%



La perception des SUV et des gros véhicules



Q. Etes-vous d'accord ou pas d'accord avec chacune des affirmations suivantes ?



● Tout à fait d'accord ● Plutôt d'accord ● Plutôt pas d'accord ● Pas du tout d'accord ● NSP



La perception des SUV et des gros véhicules



Q. Etes-vous d'accord ou pas d'accord avec chacune des affirmations suivantes ?

		Sexe		Âge					Statut			Arrondissement de résidence			
	% D'accord	Homme	Femme	18-24 ans	25-39 ans	39-54 ans	55-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif	Centre	Nord-est	Sud-est	Ouest
Avoir un SUV n'est pas utile pour rouler dans Paris	76%	77%	75%	69%	74%	74%	88%	78%	79%	71%	74%	76%	77%	77%	74%
Au cours des 10 dernières années, la taille des voitures qui roulent dans Paris a augmenté	71%	74%	68%	65%	76%	74%	62%	66%	79%	63%	61%	76%	67%	74%	69%
Plus un véhicule est lourd, plus il est polluant	67%	70%	64%	65%	63%	71%	71%	67%	69%	62%	66%	73%	64%	71%	65%
Les SUV sont parmi les véhicules urbains les plus polluants	65%	66%	64%	72%	63%	66%	70%	59%	66%	63%	64%	71%	68%	65%	57%
Les SUV produisent davantage de nuisances sonores que les autres types de véhicules	52%	54%	51%	60%	57%	50%	56%	39%	56%	54%	45%	54%	53%	58%	45%
Les SUV sont impliqués dans des accidents plus graves en ville	44%	47%	42%	47%	54%	41%	47%	29%	51%	46%	34%	49%	42%	44%	44%
Les SUV sont plus fréquemment impliqués dans des accidents en ville	38%	41%	35%	39%	46%	36%	44%	24%	45%	38%	28%	40%	39%	39%	34%



La perception des SUV et des gros véhicules



Q. Etes-vous d'accord ou pas d'accord avec chacune des affirmations suivantes ?

	% D'accord	Mode de déplacement principal							Possède un SUV		
		Marche	Métro	Bus	Voiture	RER, train	Vélo	Tramway	Oui et l'utilise	Oui, mais ne l'utilise pas	Non
Avoir un SUV n'est pas utile pour rouler dans Paris	76%	85%	79%	73%	50%	76%	79%	73%	63%	58%	79%
Au cours des 10 dernières années, la taille des voitures qui roulent dans Paris a augmenté	71%	69%	72%	61%	73%	79%	74%	69%	77%	79%	70%
Plus un véhicule est lourd, plus il est polluant	67%	71%	69%	60%	67%	71%	60%	62%	60%	65%	68%
Les SUV sont parmi les véhicules urbains les plus polluants	65%	69%	69%	54%	57%	79%	60%	62%	47%	59%	67%
Les SUV produisent davantage de nuisances sonores que les autres types de véhicules	52%	52%	57%	44%	44%	67%	49%	46%	44%	51%	53%
Les SUV sont impliqués dans des accidents plus graves en ville	44%	39%	48%	33%	44%	63%	46%	44%	50%	60%	43%
Les SUV sont plus fréquemment impliqués dans des accidents en ville	38%	37%	41%	27%	39%	48%	33%	42%	40%	44%	38%



La perception des SUV et des gros véhicules



Q. Etes-vous d'accord ou pas d'accord avec chacune des affirmations suivantes ?

	% Total	Proximité partisane							
		La France Insoumise	Parti communiste*	Parti socialiste	Europe écologie- Les Verts	Majorité présidentielle	Les Républicains	Rassemblement national	Aucune
Avoir un SUV n'est pas utile pour rouler dans Paris	76%	68%	74%	85%	94%	83%	66%	73%	70%
Au cours des 10 dernières années, la taille des voitures qui roulent dans Paris a augmenté	71%	66%	86%	90%	90%	72%	60%	63%	66%
Plus un véhicule est lourd, plus il est polluant	67%	71%	55%	79%	81%	76%	55%	54%	65%
Les SUV sont parmi les véhicules urbains les plus polluants	65%	60%	88%	80%	86%	62%	52%	58%	61%
Les SUV produisent davantage de nuisances sonores que les autres types de véhicules	52%	53%	62%	72%	70%	47%	37%	50%	48%
Les SUV sont impliqués dans des accidents plus graves en ville	44%	42%	68%	58%	64%	36%	34%	50%	38%
Les SUV sont plus fréquemment impliqués dans des accidents en ville	38%	35%	56%	57%	63%	27%	25%	40%	34%



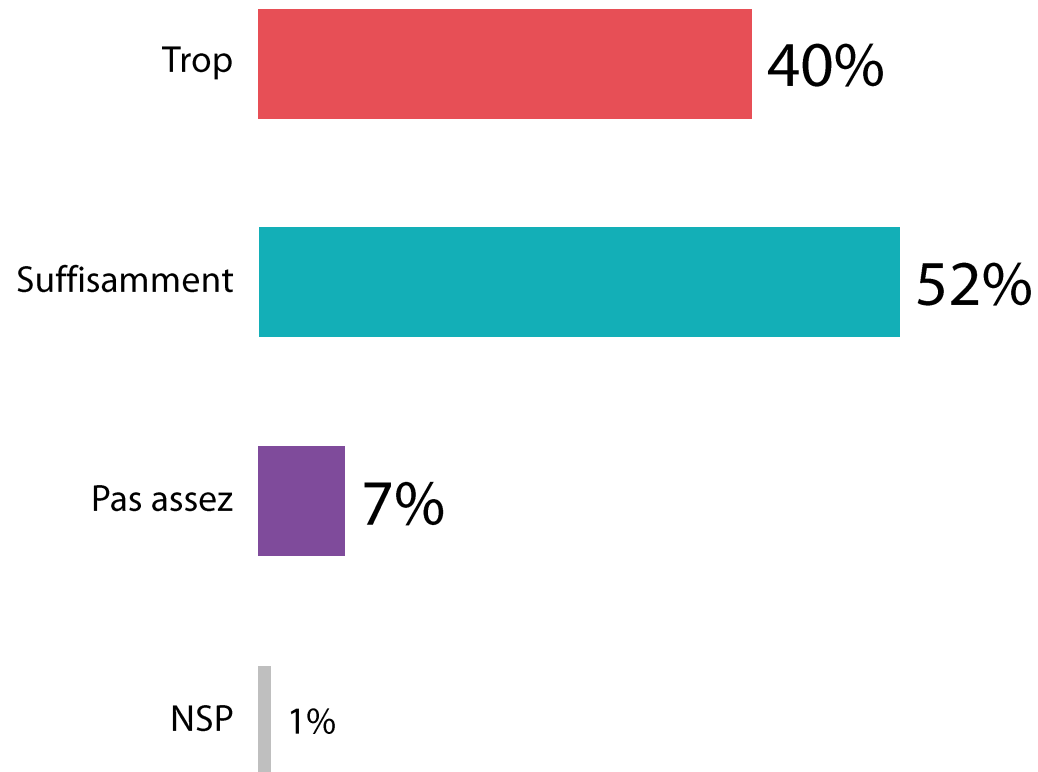
03

L'opinion sur la place des SUV dans Paris

L'opinion vis-à-vis du nombre de SUV dans Paris



Q. Diriez-vous qu'il y a trop, suffisamment ou pas assez de SUV qui roulent dans Paris actuellement ?



“ L’opinion vis-à-vis du nombre de SUV dans Paris



Q. Diriez-vous qu’il y a trop, suffisamment ou pas assez de SUV qui roulent dans Paris actuellement ?

	% Total	Sexe		Âge					Statut			Arrondissement de résidence			
		Homme	Femme	18-24 ans	25-39 ans	39-54 ans	55-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif	Centre	Nord-est	Sud-est	Ouest
Trop	40%	41%	40%	33%	36%	40%	48%	46%	45%	34%	37%	43%	46%	36%	35%
Suffisamment	52%	51%	53%	57%	55%	50%	50%	49%	49%	50%	58%	48%	48%	55%	58%
Pas assez	7%	7%	6%	8%	8%	9%	2%	4%	6%	14%	4%	7%	6%	8%	6%

	% Total	Mode de déplacement principal							Possède un SUV		
		Marche	Métro	Bus	Voiture	RER, train	Vélo	Tramway	Oui et l'utilise	Oui, mais ne l'utilise pas	Non
Trop	40%	44%	46%	32%	18%	56%	50%	36%	24%	23%	43%
Suffisamment	52%	50%	47%	61%	72%	34%	44%	48%	71%	72%	49%
Pas assez	7%	4%	5%	8%	11%	10%	5%	16%	5%	6%	6%

“ L’opinion vis-à-vis du nombre de SUV dans Paris



Q. Diriez-vous qu’il y a trop, suffisamment ou pas assez de SUV qui roulent dans Paris actuellement ?

	% Total	Proximité partisane							
		La France Insoumise	Parti communiste*	Parti socialiste	Europe écologie- Les Verts	Majorité présidentielle	Les Républicains	Rassemblement national	Aucune
Trop	40%	36%	57%	62%	58%	47%	24%	29%	37%
Suffisamment	52%	57%	37%	36%	38%	52%	63%	57%	55%
Pas assez	7%	6%	6%	2%	3%	1%	12%	14%	6%

“ Les objectifs concernant la place des voitures à Paris



Q. Que faudrait-il faire concernant la place des voitures à Paris ?

Plusieurs réponses possibles - Total supérieur à 100%

Restreindre la circulation des véhicules dans Paris quel que soit le modèle 32%

Restreindre le stationnement des véhicules dans Paris quel que soit le modèle 20%

Restreindre la circulation des SUV dans Paris 24%

Restreindre le stationnement des SUV dans Paris 21%

Faciliter la circulation en voiture dans Paris 32%

Ne rien changer à la situation actuelle 8%

NSP 1%

42%

Réduire la place des voitures en général

30%

Réduire la place des SUV

59%

Restreindre la place des voitures

37% souhaitent réduire la circulation des véhicules

23% souhaitent réduire le stationnement des véhicules

“ Les objectifs concernant la place des voitures à Paris



Q. Que faudrait-il faire concernant la place des voitures à Paris ?

Plusieurs réponses possibles - Total supérieur à 100%

		Sexe		Âge					Statut			Arrondissement de résidence			
	% Total	Homme	Femme	18-24 ans	25-39 ans	39-54 ans	55-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif	Centre	Nord-est	Sud-est	Ouest
Sous-total Restreindre la place des voitures	59%	61%	57%	58%	70%	62%	56%	40%	63%	68%	47%	67%	60%	60%	51%
Sous-total Réduire la place des voitures en général	42%	40%	44%	51%	51%	44%	40%	21%	45%	51%	32%	51%	41%	44%	35%
Restreindre <u>la circulation</u> des véhicules dans Paris quel que soit le modèle	32%	29%	35%	43%	34%	36%	32%	19%	34%	34%	28%	30%	36%	32%	28%
Restreindre <u>le stationnement</u> des véhicules dans Paris quel que soit le modèle	20%	20%	21%	19%	32%	17%	17%	9%	24%	30%	10%	30%	17%	22%	18%
Sous-total Réduire la place des SUV	30%	37%	24%	23%	35%	29%	34%	25%	34%	35%	21%	32%	33%	28%	26%
Restreindre <u>la circulation</u> des SUV dans Paris	24%	30%	19%	21%	27%	24%	27%	21%	27%	27%	19%	24%	26%	24%	22%
Restreindre <u>le stationnement</u> des SUV dans Paris	21%	24%	18%	12%	26%	15%	26%	20%	24%	21%	16%	25%	22%	20%	18%
Faciliter la circulation en voiture dans Paris	32%	30%	34%	30%	18%	32%	38%	50%	28%	25%	42%	22%	33%	33%	37%
Ne rien changer à la situation actuelle	8%	8%	7%	11%	12%	6%	4%	5%	8%	5%	9%	7%	6%	7%	12%

“ Les objectifs concernant la place des voitures à Paris



Q. Que faudrait-il faire concernant la place des voitures à Paris ?

Plusieurs réponses possibles - Total supérieur à 100%

		Mode de déplacement principal							Possède un SUV		
	% Total	Marche	Métro	Bus	Voiture	RER, train	Vélo	Tramway	Oui et l'utilise	Oui, mais ne l'utilise pas	Non
Sous-total Restreindre la place des voitures	59%	58%	64%	51%	43%	65%	61%	63%	59%	66%	57%
Sous-total Réduire la place des voitures en général	42%	39%	49%	42%	25%	42%	45%	49%	49%	46%	40%
Restreindre <u>la circulation</u> des véhicules dans Paris quel que soit le modèle	32%	32%	39%	27%	16%	34%	37%	39%	29%	25%	33%
Restreindre <u>le stationnement</u> des véhicules dans Paris quel que soit le modèle	20%	17%	22%	19%	10%	24%	28%	29%	26%	28%	19%
Sous-total Réduire la place des SUV	30%	34%	28%	20%	25%	35%	41%	24%	22%	32%	30%
Restreindre <u>la circulation</u> des SUV dans Paris	24%	30%	20%	18%	17%	31%	36%	16%	16%	23%	25%
Restreindre <u>le stationnement</u> des SUV dans Paris	21%	24%	21%	14%	12%	22%	30%	18%	12%	25%	21%
Faciliter la circulation en voiture dans Paris	32%	36%	27%	40%	44%	28%	18%	28%	29%	12%	34%
Ne rien changer à la situation actuelle	8%	5%	7%	6%	14%	7%	21%	7%	11%	23%	7%

“ Les objectifs concernant la place des voitures à Paris



Q. Que faudrait-il faire concernant la place des voitures à Paris ?

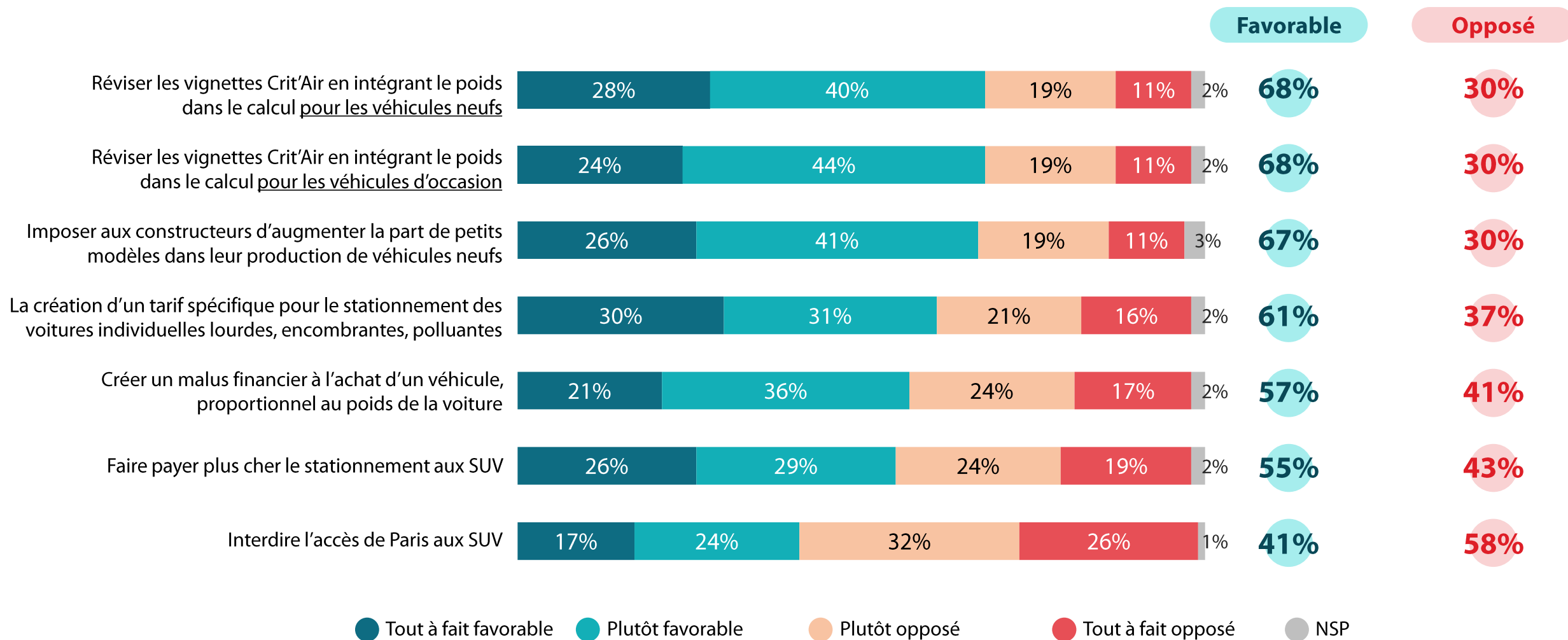
Plusieurs réponses possibles - Total supérieur à 100%

	% Total	Proximité partisane							
		La France Insoumise	Parti communiste*	Parti socialiste	Europe écologie- Les Verts	Majorité présidentielle	Les Républicains	Rassemblement national	Aucune
Sous-total Restreindre la place des voitures	59%	59%	86%	72%	86%	59%	37%	38%	51%
Sous-total Réduire la place des voitures en général	42%	40%	57%	42%	71%	38%	33%	28%	38%
Restreindre <u>la circulation</u> des véhicules dans Paris quel que soit le modèle	32%	20%	29%	40%	59%	29%	24%	23%	32%
Restreindre <u>le stationnement</u> des véhicules dans Paris quel que soit le modèle	20%	22%	41%	18%	41%	16%	12%	14%	19%
Sous-total Réduire la place des SUV	30%	35%	49%	52%	38%	29%	13%	20%	25%
Restreindre <u>la circulation</u> des SUV dans Paris	24%	25%	35%	47%	35%	23%	5%	19%	21%
Restreindre <u>le stationnement</u> des SUV dans Paris	21%	20%	27%	36%	24%	19%	12%	10%	19%
Faciliter la circulation en voiture dans Paris	32%	28%	8%	17%	9%	32%	48%	57%	39%
Ne rien changer à la situation actuelle	8%	6%	6%	6%	5%	9%	14%	4%	9%

“ L’opinion sur des mesures sur les voitures dans Paris

1019 personnes

Q. Etes-vous favorable ou opposé à chacune des mesures suivantes ?



“ L’opinion sur des mesures sur les voitures dans Paris



Q. Etes-vous favorable ou opposé à chacune des mesures suivantes ?

	% Favorable	Sexe		Âge					Statut			Arrondissement de résidence			
		Homme	Femme	18-24 ans	25-39 ans	39-54 ans	55-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif	Centre	Nord-est	Sud-est	Ouest
Réviser les vignettes Crit’Air en intégrant le poids dans le calcul <u>pour les véhicules neufs</u>	68%	71%	66%	86%	73%	63%	66%	57%	72%	65%	65%	75%	71%	69%	59%
Réviser les vignettes Crit’Air en intégrant le poids dans le calcul <u>pour les véhicules d’occasion</u>	68%	69%	66%	84%	73%	65%	62%	55%	73%	59%	64%	74%	69%	71%	59%
Imposer aux constructeurs d’augmenter la part de petits modèles dans leur production de véhicules neufs	67%	67%	67%	65%	71%	67%	71%	61%	72%	64%	62%	72%	65%	70%	66%
La création d’un tarif spécifique pour le stationnement des voitures individuelles lourdes, encombrantes, polluantes	61%	61%	61%	53%	71%	60%	62%	50%	68%	62%	50%	70%	60%	61%	56%
Créer un malus financier à l’achat d’un véhicule, proportionnel au poids de la voiture	57%	62%	53%	61%	67%	51%	54%	49%	60%	61%	51%	64%	56%	57%	54%
Faire payer plus cher le stationnement aux SUV	55%	56%	54%	63%	55%	52%	60%	47%	59%	49%	50%	64%	59%	47%	49%
Interdire l’accès de Paris aux SUV	41%	40%	42%	37%	49%	41%	38%	34%	47%	41%	32%	44%	41%	44%	37%

“ L’opinion sur des mesures sur les voitures dans Paris



Q. Etes-vous favorable ou opposé à chacune des mesures suivantes ?

	% Favorable	Mode de déplacement principal							Possède un SUV		
		Marche	Métro	Bus	Voiture	RER, train	Vélo	Tramway	Oui et l'utilise	Oui, mais ne l'utilise pas	Non
Réviser les vignettes Crit’Air en intégrant le poids dans le calcul <u>pour les véhicules neufs</u>	68%	66%	76%	60%	61%	76%	73%	59%	62%	75%	69%
Réviser les vignettes Crit’Air en intégrant le poids dans le calcul <u>pour les véhicules d’occasion</u>	68%	65%	73%	57%	64%	72%	73%	69%	66%	78%	67%
Imposer aux constructeurs d’augmenter la part de petits modèles dans leur production de véhicules neufs	67%	68%	63%	75%	60%	67%	72%	76%	60%	75%	68%
La création d’un tarif spécifique pour le stationnement des voitures individuelles lourdes, encombrantes, polluantes	61%	63%	59%	55%	60%	81%	64%	58%	50%	62%	62%
Créer un malus financier à l’achat d’un véhicule, proportionnel au poids de la voiture	57%	55%	62%	51%	56%	58%	60%	60%	59%	61%	57%
Faire payer plus cher le stationnement aux SUV	55%	62%	54%	45%	51%	64%	57%	45%	46%	36%	57%
Interdire l’accès de Paris aux SUV	41%	39%	41%	41%	35%	54%	49%	42%	33%	31%	42%

“ L’opinion sur des mesures sur les voitures dans Paris



Q. Etes-vous favorable ou opposé à chacune des mesures suivantes ?

	% Total	Proximité partisane							
		La France Insoumise	Parti communiste*	Parti socialiste	Europe écologie- Les Verts	Majorité présidentielle	Les Républicains	Rassemblement national	Aucune
Réviser les vignettes Crit’Air en intégrant le poids dans le calcul <u>pour les véhicules neufs</u>	68%	80%	81%	83%	90%	71%	48%	63%	62%
Réviser les vignettes Crit’Air en intégrant le poids dans le calcul <u>pour les véhicules d’occasion</u>	68%	75%	81%	77%	91%	73%	50%	64%	60%
Imposer aux constructeurs d’augmenter la part de petits modèles dans leur production de véhicules neufs	67%	64%	87%	78%	90%	63%	53%	68%	66%
La création d’un tarif spécifique pour le stationnement des voitures individuelles lourdes, encombrantes, polluantes	61%	59%	81%	72%	90%	67%	43%	65%	54%
Créer un malus financier à l’achat d’un véhicule, proportionnel au poids de la voiture	57%	55%	84%	68%	73%	66%	41%	53%	49%
Faire payer plus cher le stationnement aux SUV	55%	56%	67%	71%	80%	53%	39%	51%	49%
Interdire l’accès de Paris aux SUV	41%	39%	46%	60%	70%	39%	23%	44%	40%

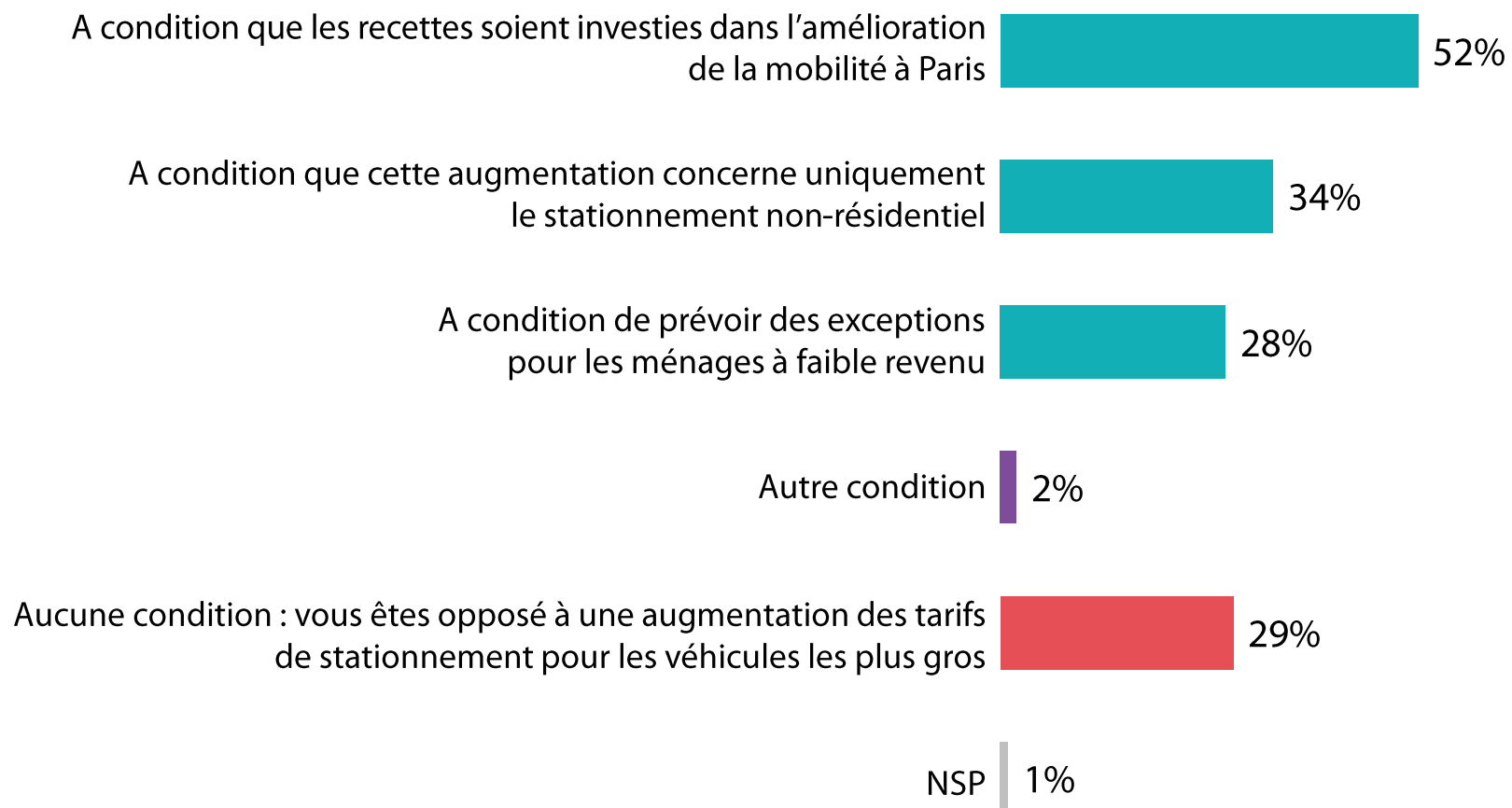


Les conditions à une hausse des tarifs du stationnement pour les SUV



Q. A quelles conditions pourriez-vous être favorable à une augmentation des tarifs de stationnement pour les SUV ?

Plusieurs réponses possibles - Total supérieur à 100%



70% seraient favorables à une augmentation des tarifs de stationnement pour les SUV, sous conditions



Les conditions à une hausse des tarifs du stationnement pour les SUV



Q. A quelles conditions pourriez-vous être favorable à une augmentation des tarifs de stationnement pour les SUV ?

Plusieurs réponses possibles - Total supérieur à 100%

	% Total	Sexe		Âge					Statut			Arrondissement de résidence			
		Homme	Femme	18-24 ans	25-39 ans	39-54 ans	55-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif	Centre	Nord-est	Sud-est	Ouest
Sous-total Favorable sous conditions	70%	72%	68%	66%	76%	71%	71%	60%	77%	72%	58%	76%	69%	71%	66%
<i>A condition que les recettes soient investies dans l'amélioration de la mobilité à Paris</i>	52%	53%	51%	46%	56%	49%	52%	50%	57%	46%	47%	57%	52%	46%	52%
<i>A condition que cette augmentation concerne uniquement le stationnement non-résidentiel</i>	34%	37%	32%	21%	45%	34%	34%	26%	38%	41%	25%	38%	28%	43%	33%
<i>A condition de prévoir des exceptions pour les ménages à faible revenu</i>	28%	31%	26%	36%	38%	28%	24%	12%	32%	34%	20%	31%	28%	29%	28%
<i>Autre condition</i>	2%	2%	3%	2%	1%	3%	2%	4%	3%	5%	1%	3%	2%	4%	1%
Aucune condition : vous êtes opposé à une augmentation des tarifs de stationnement pour les véhicules les plus gros	29%	28%	31%	34%	24%	28%	29%	37%	23%	28%	40%	24%	30%	27%	33%



Les conditions à une hausse des tarifs du stationnement pour les SUV



Q. A quelles conditions pourriez-vous être favorable à une augmentation des tarifs de stationnement pour les SUV ?

Plusieurs réponses possibles - Total supérieur à 100%

	% Total	Mode de déplacement principal							Possède un SUV		
		Marche	Métro	Bus	Voiture	RER, train	Vélo	Tramway	Oui et l'utilise	Oui, mais ne l'utilise pas	Non
Sous-total Favorable sous conditions	70%	74%	66%	63%	70%	82%	73%	70%	66%	65%	70%
<i>A condition que les recettes soient investies dans l'amélioration de la mobilité à Paris</i>	52%	58%	47%	48%	46%	60%	64%	42%	45%	45%	53%
<i>A condition que cette augmentation concerne uniquement le stationnement non-résidentiel</i>	34%	31%	35%	34%	45%	26%	24%	38%	52%	46%	31%
<i>A condition de prévoir des exceptions pour les ménages à faible revenu</i>	28%	27%	30%	29%	30%	29%	24%	32%	35%	37%	27%
<i>Autre condition</i>	2%	3%	3%	3%	-	1%	3%	6%	1%	-	3%
Aucune condition : vous êtes opposé à une augmentation des tarifs de stationnement pour les véhicules les plus gros	29%	25%	33%	37%	30%	17%	27%	25%	34%	35%	29%



Les conditions à une hausse des tarifs du stationnement pour les SUV



Q. A quelles conditions pourriez-vous être favorable à une augmentation des tarifs de stationnement pour les SUV ?

Plusieurs réponses possibles - Total supérieur à 100%

		Proximité partisane							
	% Total	La France Insoumise	Parti communiste*	Parti socialiste	Europe écologie- Les Verts	Majorité présidentielle	Les Républicains	Rassemblement national	Aucune
Sous-total Favorable sous conditions	70%	80%	95%	79%	91%	72%	49%	76%	64%
<i>A condition que les recettes soient investies dans l'amélioration de la mobilité à Paris</i>	52%	55%	61%	66%	79%	53%	36%	61%	44%
<i>A condition que cette augmentation concerne uniquement le stationnement non-résidentiel</i>	34%	46%	36%	33%	43%	36%	26%	49%	31%
<i>A condition de prévoir des exceptions pour les ménages à faible revenu</i>	28%	40%	77%	30%	41%	22%	18%	33%	25%
<i>Autre condition</i>	2%	7%	-	3%	3%	3%	2%	2%	2%
Aucune condition : vous êtes opposé à une augmentation des tarifs de stationnement pour les véhicules les plus gros	29%	19%	5%	20%	9%	26%	51%	24%	35%



04

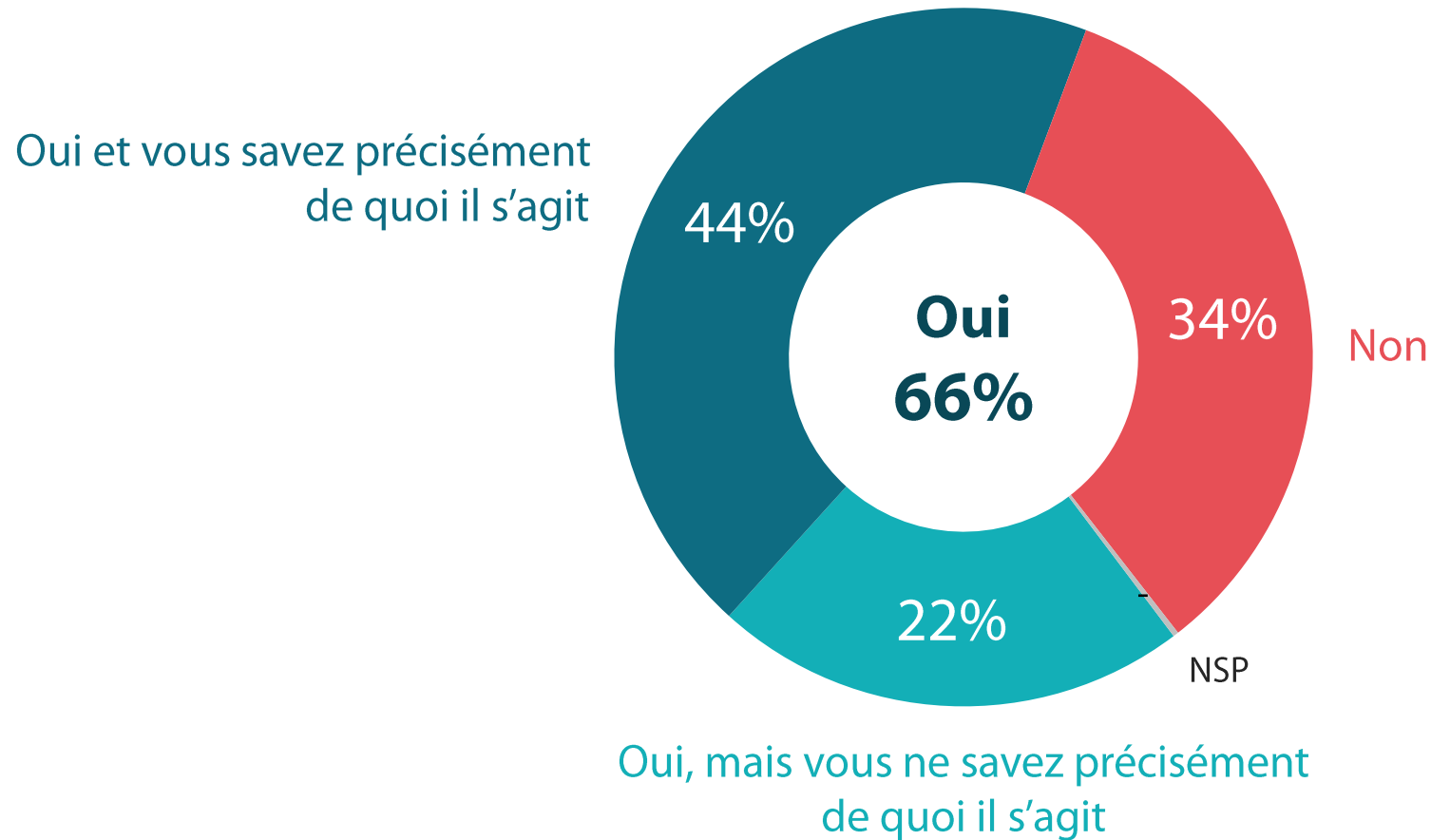
La votation citoyenne sur les SUV



La notoriété de la votation citoyenne à Paris sur les SUV



Q. Avez-vous entendu parler de la votation citoyenne organisée le dimanche 4 février prochain par la mairie de Paris sur la place des SUV dans la capitale ?





La notoriété de la votation citoyenne à Paris sur les SUV



Q. Avez-vous entendu parler de la votation citoyenne organisée le dimanche 4 février prochain par la mairie de Paris sur la place des SUV dans la capitale ?

	% Total	Sexe		Âge					Statut			Arrondissement de résidence			
		Homme	Femme	18-24 ans	25-39 ans	39-54 ans	55-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif	Centre	Nord-est	Sud-est	Ouest
Sous-total Oui	66%	74%	59%	44%	71%	64%	69%	72%	71%	63%	60%	75%	60%	66%	70%
Oui et vous savez précisément ce que c'est	44%	52%	37%	30%	43%	45%	45%	52%	49%	35%	42%	55%	39%	39%	47%
Oui, mais vous ne savez pas précisément ce que c'est	22%	22%	22%	14%	28%	19%	24%	20%	23%	28%	18%	20%	20%	27%	23%
Non	34%	26%	41%	56%	29%	36%	31%	27%	28%	37%	40%	25%	40%	34%	30%



La notoriété de la votation citoyenne à Paris sur les SUV



Q. Avez-vous entendu parler de la votation citoyenne organisée le dimanche 4 février prochain par la mairie de Paris sur la place des SUV dans la capitale ?

	% Total	Mode de déplacement principal							Possède un SUV		
		Marche	Métro	Bus	Voiture	RER, train	Vélo	Tramway	Oui et l'utilise	Oui, mais ne l'utilise pas	Non
Sous-total Oui	66%	72%	57%	63%	75%	63%	77%	52%	80%	90%	63%
Oui et vous savez précisément ce que c'est	44%	50%	38%	37%	48%	44%	65%	37%	61%	45%	43%
Oui, mais vous ne savez pas précisément ce que c'est	22%	22%	19%	26%	27%	19%	12%	15%	19%	45%	20%
Non	34%	28%	43%	35%	25%	36%	23%	48%	20%	10%	37%



La notoriété de la votation citoyenne à Paris sur les SUV



Q. Avez-vous entendu parler de la votation citoyenne organisée le dimanche 4 février prochain par la mairie de Paris sur la place des SUV dans la capitale ?

		Proximité partisane							
	% Total	La France Insoumise	Parti communiste*	Parti socialiste	Europe écologie- Les Verts	Majorité présidentielle	Les Républicains	Rassemblement national	Aucune
Sous-total Oui	66%	61%	86%	69%	70%	68%	71%	68%	58%
Oui et vous savez précisément ce que c'est	44%	44%	48%	47%	45%	44%	48%	44%	42%
Oui, mais vous ne savez pas précisément ce que c'est	22%	17%	37%	22%	25%	25%	23%	24%	16%
Non	34%	39%	14%	31%	30%	31%	29%	32%	42%



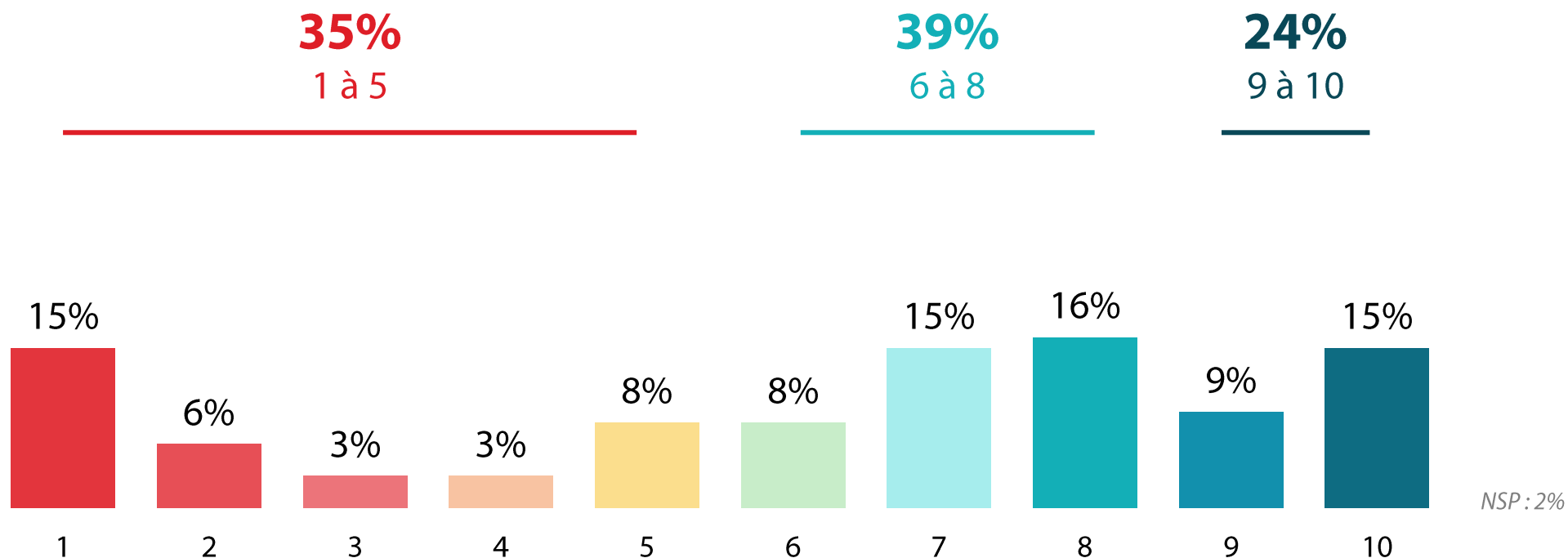
L'intention de participer à la votation citoyenne



Q. La mairie de Paris organise le dimanche 4 février prochain une votation citoyenne afin de recueillir l'avis des Parisiens sur la place des SUV dans la capitale. La question posée est la suivante : « Pour ou contre la création d'un tarif spécifique pour le stationnement des voitures individuelles lourdes, encombrantes, polluantes ? ». Sur une échelle de 1 à 10, quelle est la probabilité que vous alliez voter ?

Donnez une note de 1 à 10, 1 signifiant que vous êtes « tout à fait certain(e) de ne pas aller voter » et 10 que vous êtes « tout à fait certain(e) d'aller voter », les notes intermédiaires servant à nuancer votre jugement.

Résultats présentés sur la base des personnes inscrites sur les listes électorales à Paris, soit 93% de l'échantillon





L'intention de participer à la votation citoyenne



Q. La mairie de Paris organise le dimanche 4 février prochain une votation citoyenne afin de recueillir l'avis des Parisiens sur la place des SUV dans la capitale. La question posée est la suivante : « Pour ou contre la création d'un tarif spécifique pour le stationnement des voitures individuelles lourdes, encombrantes, polluantes ? ». Sur une échelle de 1 à 10, quelle est la probabilité que vous alliez voter ?

Donnez une note de 1 à 10, 1 signifiant que vous êtes "tout à fait certain(e) de ne pas aller voter" et 10 que vous êtes "tout à fait certain(e) d'aller voter", les notes intermédiaires servant à nuancer votre jugement.

Résultats présentés sur la base des personnes inscrites sur les listes électorales à Paris, soit 93% de l'échantillon

		Sexe		Âge					Statut			Arrondissement de résidence				
	% Total	Homme	Femme	18-24 ans	25-39 ans	39-54 ans	55-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif	Centre	Nord-est	Sud-est	Ouest	
Sous-total Notes 1 à 5		35%	35%	35%	43%	24%	37%	39%	42%	32%	31%	42%	25%	37%	35%	38%
1	15%	16%	14%	8%	10%	18%	15%	23%	13%	14%	20%	11%	14%	14%	21%	
2	6%	6%	6%	9%	4%	6%	4%	8%	6%	4%	7%	1%	7%	7%	6%	
3	3%	4%	3%	5%	4%	3%	4%	2%	4%	3%	3%	3%	3%	5%	3%	
4	3%	3%	2%	2%	1%	4%	4%	2%	2%	4%	2%	1%	3%	3%	2%	
5	8%	6%	10%	19%	5%	6%	12%	7%	7%	6%	10%	9%	10%	6%	6%	
Sous-total Note 6 à 8		39%	41%	37%	37%	50%	43%	36%	21%	44%	44%	29%	51%	38%	36%	35%
6	8%	10%	6%	6%	11%	6%	10%	5%	9%	7%	7%	9%	8%	8%	8%	
7	15%	12%	18%	18%	23%	17%	8%	5%	16%	21%	11%	17%	17%	13%	13%	
8	16%	19%	13%	13%	16%	20%	18%	11%	19%	16%	11%	25%	13%	15%	14%	
Sous-total Notes 9 à 10		24%	23%	24%	17%	24%	18%	24%	34%	22%	23%	27%	21%	24%	25%	24%
9	9%	8%	9%	1%	12%	6%	9%	14%	9%	10%	10%	5%	10%	11%	9%	
10	15%	15%	15%	16%	12%	12%	15%	20%	13%	13%	17%	16%	14%	14%	15%	



L'intention de participer à la votation citoyenne



Q. La mairie de Paris organise le dimanche 4 février prochain une votation citoyenne afin de recueillir l'avis des Parisiens sur la place des SUV dans la capitale. La question posée est la suivante : « Pour ou contre la création d'un tarif spécifique pour le stationnement des voitures individuelles lourdes, encombrantes, polluantes ? ». Sur une échelle de 1 à 10, quelle est la probabilité que vous alliez voter ?

Donnez une note de 1 à 10, 1 signifiant que vous êtes "tout à fait certain(e) de ne pas aller voter" et 10 que vous êtes "tout à fait certain(e) d'aller voter", les notes intermédiaires servant à nuancer votre jugement.

Résultats présentés sur la base des personnes inscrites sur les listes électorales à Paris, soit 93% de l'échantillon

		Mode de déplacement principal							Possède un SUV			
	% Total	Marche	Métro	Bus	Voiture	RER, train	Vélo	Tramway	Oui et l'utilise	Oui, mais ne l'utilise pas	Non	
Sous-total Notes 1 à 5		35%	36%	36%	43%	25%	28%	42%	36%	17%	23%	38%
1	15%	18%	12%	20%	8%	20%	18%	17%	11%	9%	16%	
2	6%	5%	8%	6%	6%	1%	6%	6%	-	5%	6%	
3	3%	3%	5%	3%	4%	-	4%	3%	4%	2%	4%	
4	3%	2%	2%	4%	1%	7%	4%	4%	-	6%	3%	
5	8%	8%	9%	10%	6%	-	10%	6%	2%	1%	9%	
Sous-total Note 6 à 8		39%	36%	40%	38%	51%	30%	27%	34%	54%	54%	35%
6	8%	8%	8%	6%	9%	6%	7%	4%	2%	13%	8%	
7	15%	13%	14%	19%	21%	13%	9%	13%	28%	22%	12%	
8	16%	15%	18%	13%	21%	11%	11%	17%	24%	19%	15%	
Sous-total Notes 9 à 10		24%	26%	22%	16%	23%	39%	30%	27%	27%	18%	24%
9	9%	10%	7%	8%	12%	11%	10%	12%	14%	6%	9%	
10	15%	16%	15%	8%	11%	28%	20%	15%	13%	12%	15%	



L'intention de participer à la votation citoyenne



Q. La mairie de Paris organise le dimanche 4 février prochain une votation citoyenne afin de recueillir l'avis des Parisiens sur la place des SUV dans la capitale. La question posée est la suivante : « Pour ou contre la création d'un tarif spécifique pour le stationnement des voitures individuelles lourdes, encombrantes, polluantes ? ». Sur une échelle de 1 à 10, quelle est la probabilité que vous alliez voter ?

Donnez une note de 1 à 10, 1 signifiant que vous êtes "tout à fait certain(e) de ne pas aller voter" et 10 que vous êtes "tout à fait certain(e) d'aller voter", les notes intermédiaires servant à nuancer votre jugement.

Résultats présentés sur la base des personnes inscrites sur les listes électorales à Paris, soit 93% de l'échantillon

		Proximité partisane							
	% Total	La France Insoumise	Parti communiste*	Parti socialiste	Europe écologie- Les Verts	Majorité présidentielle	Les Républicains	Rassemblement national	Aucune
Sous-total Notes 1 à 5	35%	33%	6%	31%	21%	38%	38%	33%	43%
1	15%	7%	-	20%	8%	16%	21%	20%	19%
2	6%	10%	5%	2%	1%	8%	3%	2%	9%
3	3%	6%	-	1%	1%	2%	6%	6%	4%
4	3%	2%	-	4%	6%	5%	2%	3%	1%
5	8%	9%	1%	3%	5%	7%	6%	2%	10%
Sous-total Note 6 à 8	39%	51%	39%	31%	42%	47%	36%	52%	32%
6	8%	7%	5%	8%	6%	9%	6%	12%	6%
7	15%	24%	18%	14%	14%	14%	10%	25%	16%
8	16%	20%	15%	9%	22%	23%	19%	15%	10%
Sous-total Notes 9 à 10	24%	17%	52%	33%	33%	14%	24%	15%	22%
9	9%	11%	22%	12%	13%	6%	9%	6%	8%
10	15%	6%	30%	22%	20%	8%	16%	9%	14%



L'intention de participer à la votation citoyenne



Q. Avez-vous entendu parler de la votation citoyenne organisée le dimanche 4 février prochain par la mairie de Paris sur la place des SUV dans la capitale ?

Q. Sur une échelle de 1 à 10, quelle est la probabilité que vous alliez voter ?

Donnez une note de 1 à 10, 1 signifiant que vous êtes « tout à fait certain(e) de ne pas aller voter » et 10 que vous êtes « tout à fait certain(e) d'aller voter », les notes intermédiaires servant à nuancer votre jugement.

Résultats présentés sur la base des personnes inscrites sur les listes électorales à Paris, soit 93% de l'échantillon

Résultat auprès des personnes inscrites
sur les listes électorales à Paris



11%

des Parisiens inscrits sur les listes électorales de la ville déclarent à la fois
être **bien informés sur la votation citoyenne**
et être ***tout à fait certains d'aller voter*** (note 10)



Les annexes



“ La proximité partisane à Paris et sur la France entière

Proximité partisane	Paris	France entière*
Lutte ouvrière	1%	1%
Le NPA - Nouveau Parti Anti-capitaliste	2%	1%
La France insoumise	8%	6%
Le Parti communiste	3%	2%
Génération.s	4%	1%
Le Parti socialiste	9%	6%
Europe écologie - Les Verts	8%	5%
Un autre mouvement écologiste	<1%	1%
Le Parti radical de gauche	1%	<1%
Le MoDem	4%	2%

Proximité partisane	Paris	France entière*
Renaissance (ex La République En Marche !)	12%	8%
Horizons, le parti d'Édouard Philippe	2%	1%
L'UDI	1%	1%
Les Républicains	10%	5%
L'UPR	1%	<1%
Debout la France	1%	1%
Les Patriotes	1%	<1%
Reconquête, le parti d'Éric Zemmour	2%	2%
Le Rassemblement national	4%	15%
Aucune de ces formations	27%	39%

WE ARE DIGITAL !

Fondé en 2000 sur cette idée radicalement innovante pour l'époque, OpinionWay a été précurseur dans le renouvellement des pratiques de la profession des études marketing et d'opinion.

Forte d'une croissance continue depuis sa création, l'entreprise n'a eu de cesse de s'ouvrir vers de nouveaux horizons pour mieux adresser toutes les problématiques marketing et sociétales, en intégrant à ses méthodologies le Social Média Intelligence, l'exploitation de la smart data, les dynamiques créatives de co-construction, les approches communautaires et le storytelling.

Aujourd'hui OpinionWay poursuit sa dynamique de croissance en s'implantant géographiquement sur des zones à fort potentiel que sont l'Europe de l'Est et l'Afrique.



RENDRE LE MONDE INTELLIGIBLE POUR AGIR AUJOURD'HUI ET IMAGINER DEMAIN

C'est la mission qui anime les collaborateurs d'OpinionWay et qui fonde la relation qu'ils tissent avec leurs clients.

Le plaisir ressenti à apporter les réponses aux questions qu'ils se posent, à réduire l'incertitude sur les décisions à prendre, à tracker les insights pertinents et à co-construire les solutions d'avenir, nourrit tous les projets sur lesquels ils interviennent.

Cet enthousiasme associé à un véritable goût pour l'innovation et la transmission expliquent que nos clients expriment une haute satisfaction après chaque collaboration - 8,9/10, et un fort taux de recommandation – 3,88/4.

Le plaisir, l'engagement et la stimulation intellectuelle sont les trois mantras de nos interventions.





RESTONS CONNECTÉS !

www.opinion-way.com



Envie d'aller plus loin ?

Recevez chaque semaine nos derniers résultats d'études dans votre boîte mail en vous abonnant à notre

[newsletter !](#)

“*opinion*way

15 place de la République
75003 Paris

PARIS
CASABLANCA
ALGER
VARSOVIE
ABIDJAN

Votre contact

Frédéric Micheau

Directeur général adjoint
Directeur du Pôle opinion

Tel. +33 1 81 81 83 00
fmicheau@opinion-way.com