

# RÉSUMÉ ANALYTIQUE DE L'ÉTUDE (vs. Française)

Les citoyens des villes d'Europe sont actuellement confrontés à des crises multiples : pression du **coût de la vie**, impacts sur la santé de la **pollution atmosphérique** illégale, et **urgence climatique**.

Ces crises peuvent affecter de manière disproportionnée les personnes subissant déjà des inégalités socio-économiques ou territoriales, notamment les ménages à faible revenu, les personnes vivant dans des zones péri-urbaines ou rurales mal desservies, ou encore les personnes en situation de handicap.

Par ailleurs, certains profils d'utilisateur souffrent davantage des effets néfastes de la pollution de l'air venant du transport routier alors qu'ils contribuent le moins au problème.

C'est pourquoi nous pensons que les politiques de transport doivent être conçues de manière à **accorder une attention particulière aux besoins des plus précaires**. Cela permettra d'empêcher qu'ils ne soient injustement affectés et d'obtenir une adhésion plus forte aux mesures nécessaires.

Pour ce rapport, Clean Cities a mené un examen systémique des meilleures pratiques qui montre que des solutions éprouvées existent déjà pour relever ces défis, et peuvent être déployées dans la plupart des villes européennes.

Une longue liste de politiques publiques offrant des solutions concrètes a été établie puis évaluée selon trois critères : leur **rapidité de mise en œuvre**, leur **efficacité** et leur **pertinence**.

En résulte une liste des cinq meilleures mesures facilitant l'introduction rapide et équitable de politiques de transport dans les villes :

1. **Crédits de mobilité et primes à la casse** qui fournissent un soutien financier ciblé pour remplacer les voitures polluantes par des transports actifs et publics et, le cas échéant, des véhicules plus propres ;
2. **Soutien financier à l'achat de vélos ;**
3. **Tarifs réduits pour les transports publics ;**
4. **Pôles multimodaux** dans les zones mal reliées et mal desservies,
5. **Leasing social de véhicules électriques**, aussi légers que possible.

Sur la base de ces résultats, la Campagne Clean Cities appelle les dirigeants des villes et les gouvernements à :

- ▶ **Donner la priorité aux objectifs et indicateurs** d'équité dans les politiques de transport,
- ▶ **Établir en urgence un plan de politiques publiques à court terme** qui combine plusieurs des mesures énumérées ci-dessus,
- ▶ **Fixer un objectif clair pour un transport urbain zéro émission d'ici à 2030**- la voie la plus efficace pour des villes saines, vivables et plus justes.

## Top 5 des mesures rapides et équitables pour assainir le transport urbain

	MESURE	Période	Équité			Rentabilité
			Abordabilité	Connexion	Accessibilité	
	Prime à la conversion	Court terme	+	+	+	○ neutre
	Réduction des coûts pour l'achat de vélos	Court terme	+	+	?	+
	Les transports publics	Court terme	+	+	?	+
	Hubs de mobilité partagé	Moyen terme	+	+	+	?
	Leasing social de véhicules électriques	Moyen-long terme	+	+	+	+

⊙ = dépend de l'infrastructure locale et du véhicule concerné