

(E)MISJA: ZERO W KIERUNKU BEZEMISYJNEJ MOBILNOŚCI EUROPEJSKICH MIAST: WARSZAWA

Badanie

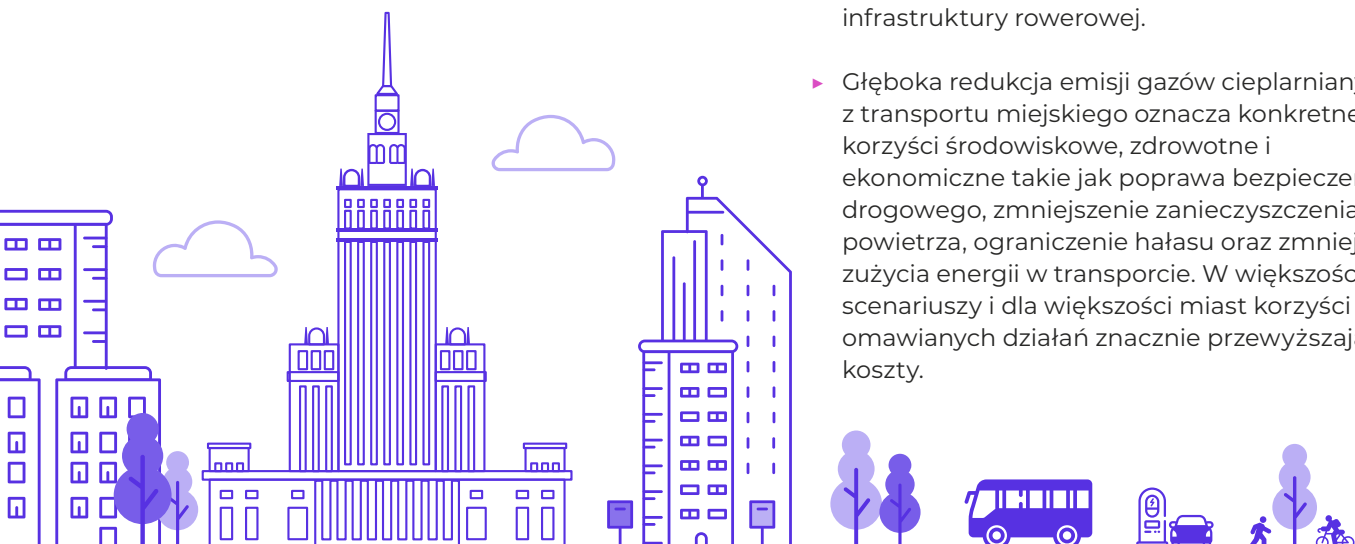
W celu zrozumienia, w jaki sposób europejskie miasta mogą przejść na bezemisyjny transport do 2030 roku, Clean Cities Campaign zleciła konsultantom z *TRT Trasporti e Territorio* modelowanie czterech różnych scenariuszy. Przeanalizowano pięć europejskich miast: Brukselę, Madryt, Manchester, Mediolan i Warszawę.

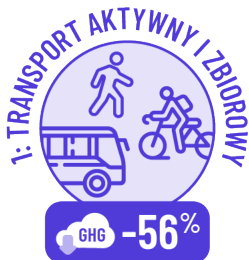
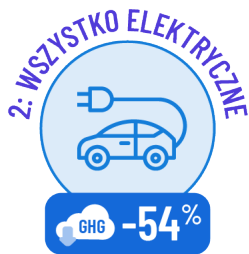
Poszczególne scenariusze wykorzystują różne pakiety polityk miejskich (nacisk na transport aktywny, współdzielony i publiczny, elektryfikację pojazdów lub połączenie obu). Uwzględniają też istniejące już polityki i plany w porównaniu z działaniami służącymi transformacji w kierunku mobilności bezemisyjnej).

Badanie ma na celu dostarczenie wiedzy na potrzeby debaty na temat dekarbonizacji transportu miejskiego i zachęcenie miast w całej Europie do zwiększenia wysiłków na rzecz stworzenia przyjaznych dla klimatu i jednocześnie skoncentrowanych na ludziach systemów transportowych i miast gotowych na wyzwania przyszłości.

Główne wnioski

- ▶ Wszystkie scenariusze prowadzą do znacznej, tj. od 55% do 94%, redukcji emisji gazów cieplarnianych (GHG) z transportu miejskiego do 2030 roku. Jednak tylko najbardziej ambitny scenariusz „(E)Misja: Zero” pozwala na osiągnięcie redukcji powyżej 90%, a tym samym zbliża miasta do celu, jakim jest mobilność zeroemisyjna.
- ▶ Osiągnięcie stanu bliskiego zeroemisyjności transportu do ok. 2030 roku z wykorzystaniem już dostępnych polityk i technologii to zadanie bardzo ambitne, ale możliwe do zrealizowania w wybranych miastach.
- ▶ Rozwiązania zachęcające obywateli do ograniczenia korzystania z samochodów i przestawienia się na bardziej ekologiczne pojazdy i inne środki transportu są bardzo skuteczne, a w związku z tym niezbędne. Obejmują one strefy czystego transportu/zeroemisyjne, strefy ograniczonego ruchu, elektryfikację samochodów osobowych, autobusów, pojazdów dostawczych i ciężarówek oraz rozbudowę infrastruktury rowerowej.
- ▶ Głęboka redukcja emisji gazów cieplarnianych z transportu miejskiego oznacza konkretne korzyści środowiskowe, zdrowotne i ekonomiczne takie jak poprawa bezpieczeństwa drogowego, zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza, ograniczenie hałasu oraz zmniejszenie zużycia energii w transporcie. W większości scenariuszy i dla większości miast korzyści z omawianych działań znacznie przewyższają ich koszty.





WARSZAWA



SCENARIUSZ 1
SCENARIUSZ 2
SCENARIUSZ 3
SCENARIUSZ 4

PO CO REDUKOWAĆ EMISJE W MIASTACH?



Więcej przestrzeni dla ludzi



Zredukowane emisje CO2



Mniej wypadków drogowych



Mniej zanieczyszczenia hałasem



Czystsze powietrze



Mniejsze korki



JAK WARSZAWA MOŻE OSIĄGNĄĆ CEL?

Ograniczanie dostępu do części miasta pojazdów napędzanych paliwami kopalnymi



Strefy czystego transportu/
strefy zerowej emisji

Tworzenie zachęt dla aktywnego, współdzielonego i elektrycznego transportu



Dostawy bezemisyjne



Elektryfikacja autobusów



Strefy ograniczonego ruchu



SCENARIUSZ 4

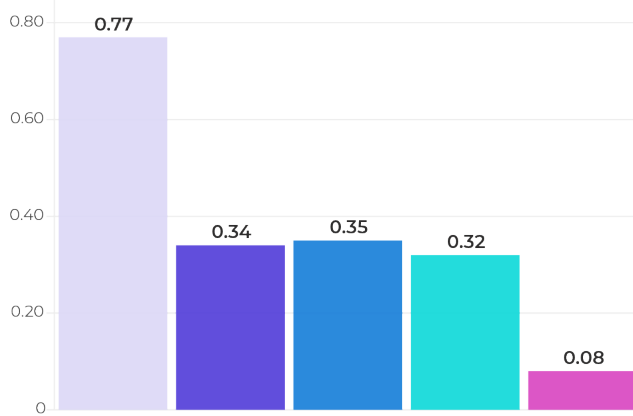


- WYGRYWA! -

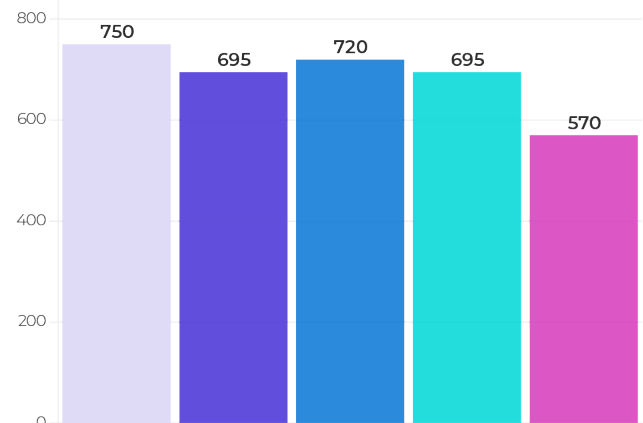


Wyniki dla Warszawy – najważniejsze wnioski

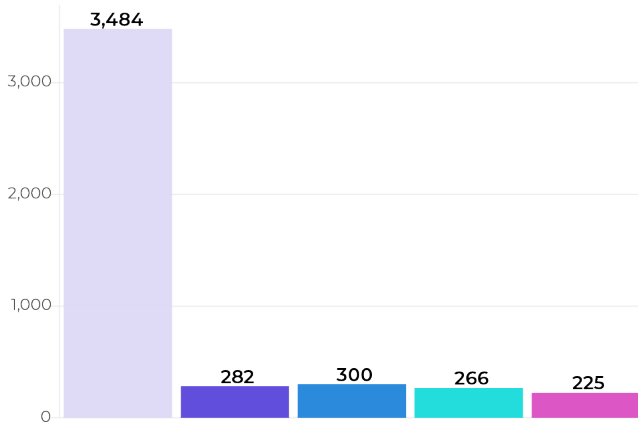
Tony ekwiwalentu CO2 emisji z transportu miejskiego na mieszkańca



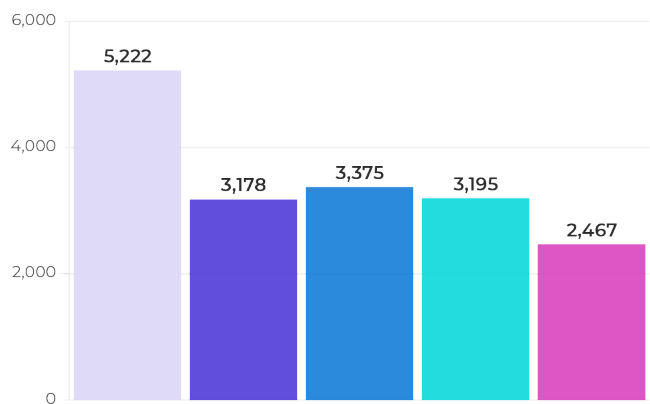
Liczba samochodów osobowych na 1000 mieszkańców



Emisje NOx z transportu miejskiego w g/na mieszkańca

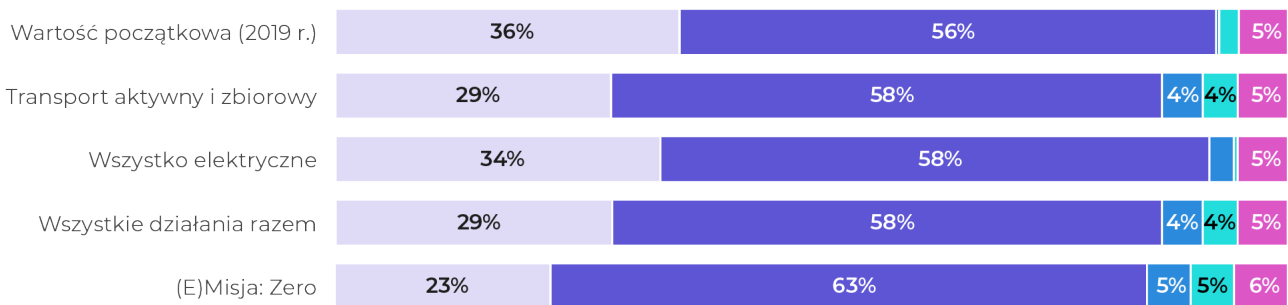


Pojazdokilometry samochodów osobowych (w mln)



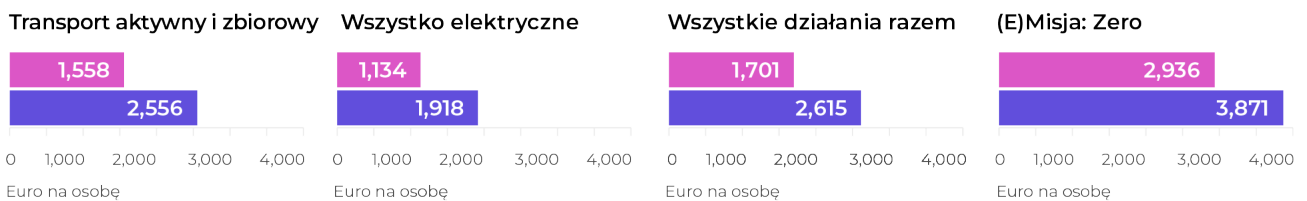
● Wartość początkowa (2019 r.)
 ● Transport aktywny i zbiorowy
 ● Wszystko elektryczne
 ● Wszystkie działania razem
 ● (E)Misja: Zero

Podział na środki transportu w oparciu o przejechany dystans (pkm)



● Samochody
 ● Transport publiczny
 ● Mobilność współdzielona
 ● Rowery
 ● Ruch pieszy

Przeliczone na pieniądze koszty i korzyści dla każdego scenariusza



Skumulowane (2019-2030) i zdyskontowane (3%) koszty i korzyści w porównaniu ze scenariuszem zakładającym niepodjęcie żadnych działań.

Rekomendacje

Miasto stołeczne Warszawa powinno w trybie pilnym wprowadzić następujące rozwiązania:

- ▶ **Strefy uspokojenia ruchu i ograniczonego ruchu dla zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.** Wyznaczenie stref dla pieszych, ulic szkolnych i stref zamieszkania oraz wdrożenie strefy Tempo 30 wszędzie tam, gdzie to możliwe, przy jednoczesnym uzupełnieniu i wzmocnieniu ich fizycznymi (infrastrukturalnymi) narzędziami uspokajania ruchu.
- ▶ **Przywrócenie pieszym chodników i innej przeznaczonej dla nich infrastruktury.** Usunięcie nielegalnych miejsc parkingowych zajmujących przestrzeń dla pieszych i nie wyznaczanie miejsc parkingowych na chodnikach.
- ▶ **Rozwijanie bezpieczniejszej i wygodniejszej infrastruktury rowerowej.** W celu zachęty do korzystania z rowerów w mieście – tworzenie corocznie co najmniej 60 km wydzielonych, dobrej jakości ścieżek rowerowych. Rozwijanie infrastruktury do bezpiecznego przechowywania rowerów np. miejski system zamykanych garaży rowerowych (boxów, hangarów) na abonament, zlokalizowanych w kwartałach mieszkalnych Warszawy.
- ▶ **Lepsze zarządzanie parkowaniem.** Wprowadzenie śródmiejskiej strefy płatnego parkowania i sukcesywne rozszerzenie istniejącego obszaru płatnego parkowania (SPPN) w celu zmniejszenia liczby międzydzielnicowych podróży samochodem. Przeznaczenia odzyskanej przestrzeni drogowej do realizacji innych funkcji, bardziej korzystnych z punktu widzenia jakości życia.
- ▶ **Rozszerzenie i monitorowanie wpływu strefy czystego transportu.** Poprawa monitorowania wpływu sct na jakość powietrza i inne kluczowe wskaźniki w miastach oraz informowanie obywateli o zanieczyszczeniach powietrza związanych z transportem i ich wpływie na zdrowie publiczne. Rozszerzenie obszaru SCT i stopniowe zaostrzanie kryteriów dostępu w celu zapewnienia dalszej poprawy jakości powietrza.

Równoległe z powyższymi, krótkoterminowymi zmianami polityki, miasto stołeczne Warszawa powinno skonsultować i przyjąć jasny harmonogram dojścia do etapu, w którym stolica stanie się strefą bezemisyjną, w latach 2030-2040, zgodnie z ustaleniami niniejszego badania.

Dowiedz się więcej

- ▶ **Raport techniczny:** Pełne wyniki badania i szczegółowe dane dla Warszawy można znaleźć w załączonych [raportach technicznych](#) opracowanych przez TRT Trasporti e Territorio, specjalistyczną firmę doradczą w zakresie transportu.
- ▶ **Briefing:** [Briefing](#) Clean Cities Campaign "(E)Misja : Zero. W kierunku mobilności bezemisyjnej w miastach europejskich" (ang. (E-)Mission : Zero. Towards zero-emission mobility in European cities) przedstawia metodologię badania, jego główne wyniki, wnioski i zalecenia dotyczące polityki i można je znaleźć na stronie internetowej CCC.¹
- ▶ **Infografiki:** na stronie internetowej Clean Cities Campaign zawiera [wizualizacje](#) głównych wyników badania dla każdego z modelowanych miast.

O nas

Clean Cities Campaign (CCC) prowadzona przez organizację Transport & Environment, jest europejską koalicją prawie 100 organizacji społeczeństwa obywatelskiego. Wspólnie staramy się zachęcić miasta do przejścia na mobilność bezemisyjną do 2030 roku i stać się liderami aktywnej, współdzielonej i elektrycznej mobilności na rzecz bardziej przyjaznej dla życia i zrównoważonej przyszłości miast.

www.cleancitiescampaign.org

Podziękowania

Kampania na rzecz czystych miast chciałaby wyrazić swoją wdzięczność wszystkim organizacjom partnerskim, które przyczyniły się do tego badania oraz TRT Trasporti e Territorio za podjęcie się modelowania. Kampania na rzecz czystych miast ponosi wyłączną odpowiedzialność za treść i poglądy wyrażone w niniejszym dokumencie.

Niniejsza publikacja była możliwa dzięki wsparciu finansowemu Fundacji Allianz.

**ALLIANZ
FOUNDATION**

